

## **LA ALCALDESA WU ANUNCIA EL LANZAMIENTO DE UN PROGRAMA DE DOS AÑOS DE GRATUIDAD EN LAS RUTAS 23, 28 Y 29 DE LA MBTA A PARTIR DEL 1 DE MARZO DEL 2022**

BOSTON - Miércoles, 9 de febrero de 2022 - La alcaldesa Michelle Wu ha anunciado hoy que la Ciudad de Boston va a lanzar el programa de gratuidad de dos años en las rutas 23, 28 y 29 de la MBTA el 1 de marzo de 2022. Este programa amplía el exitoso programa piloto de gratuidad de la Ruta 28 y elimina las tarifas en otras dos rutas de autobús cruciales. Los autobuses libres de tarifas permiten el embarque en todas las puertas, lo que alivia la congestión y acelera el servicio de autobuses. Los usuarios seguirán teniendo que pagar por los transbordos a otras rutas y servicios de la MBTA. La alcaldesa hizo el anuncio en Grove Hall y visitó los negocios del barrio para compartir información sobre el nuevo programa con la Directora de Calles Jascha Franklin-Hodge y el Director General de la MBTA Steve Poftak.

"La ampliación del transporte gratuito a las rutas 23, 28 y 29 conectará mejor nuestras comunidades, aumentará el número de usuarios y aliviará la congestión para todos nuestros residentes", dijo la alcaldesa Michelle Wu. "Mientras trabajamos para asegurar que todos los residentes conozcan el programa, esperamos que esto sea sólo el comienzo del acceso al transporte público gratuito en Boston. Estoy encantada de asociarme con la MBTA para ampliar este exitoso programa y espero trabajar con nuestros socios en toda el estado para construir un sistema de transporte sostenible, fiable, accesible y asequible que realmente sirva a nuestros residentes y a nuestra economía local."

"El anuncio de hoy es realmente emocionante", dijo la Directora de Calles Jascha Franklin-Hodge. "Planeamos utilizar estos dos años para aprender cómo hacer que el tránsito gratuito afecta a las decisiones de viaje de las personas, mejorar el rendimiento del autobús en sí y aportar beneficios adicionales a los usuarios y las comunidades a lo largo de estas rutas."

"Nos dio placer colaborar con la ciudad en el piloto de la Ruta 28 y ahora de ampliar el programa para incluir estas rutas adicionales durante los próximos dos años", dijo el Director General de la MBTA, Steve Poftak. "Los beneficios sentidos por los usuarios de la 28 se están expandiendo a un grupo de usuarios más amplio, y apreciamos el apoyo de la Ciudad de Boston para hacer que esto se haga realidad al proveer financiación."

"Febrero es el Mes de la Equidad del Tránsito en Boston. Por más de 7 años, nosotros, como defensores del transporte público, hemos estado desarrollando una visión de transporte libre de tarifas", dijo Mela Bush Miles, Directora de Desarrollo Orientado al Transporte Público de Alternatives for Community and Environment (ACE). "Es una visión a la que le ha llegado el

momento. Tres rutas de autobús gratuitas es sólo el comienzo, estamos muy entusiasmados con este proyecto piloto. El transporte público tiene que ser gratuito para todos y debería financiarse de la misma manera que otros servicios públicos. Autobuses más ecológicos, más limpios, más rápidos y más asequibles son una victoria para todos, usen o no el transporte público. ¡Liberen al T!"

"El servicio de autobús gratuito ha tenido éxito en todo el estado y en la ciudad de Boston, ayudando a aliviar las cargas financieras, aumentar el número de pasajeros y agilizar el servicio de autobús", dijo Stacy Thompson, Directora Ejecutiva de LivableStreets Alliance. "Esta expansión creará un mayor impulso hacia nuestro objetivo compartido de proporcionar un servicio de autobús sin tarifas en toda la MBTA".

La ruta del autobús 23 (Ashmont a Dorchester Center, Grove Hall y Ruggles), la ruta del autobús 28 (Mattapan Square, subiendo por Blue Hill Ave. hasta Nubian Square y Ruggles) y la ruta del autobús 29 (Mattapan Square, subiendo por Blue Hill Ave. hasta Jackson Square) sirven cada una a un número diverso de usuarios, y las tres corren a través y a lo largo de Blue Hill Avenue, un corredor importante que conecta a los usuarios que están desatendidos por la red de transporte existente. Blue Hill Avenue ha sido identificada por Livable Streets Alliance como uno de los corredores a los que hay que dar prioridad para mejorar su fiabilidad y aumentar el número de usuarios, algo en lo cual la ciudad está abordando a través del Plan de Rediseño de Blue Hill Ave.

Estas tres rutas están entre las del mayor número de usuarios en toda la ciudad de Boston. La ruta 23 da servicio a más de 100.000 pasajeros al mes y pasa por el Madison Park Technical Vocational High School, la sucursal Grove Hall de la Biblioteca Pública de Boston y varias casas religiosas. La ruta también se cruza con Columbus Avenue, donde se encuentra el primer carril central de autobús en Nueva Inglaterra, lo que demuestra el potencial de combinar el tránsito libre de tarifas con la infraestructura de tránsito moderna para reducir la contaminación del aire local, aliviar la congestión y acelerar el servicio. Después de que se eliminaran las tarifas en agosto de 2021, la ruta 28 vio aumentar el número de pasajeros a más del 90% de los niveles anteriores a la pandemia, con más de 12.000 pasajeros cada día, lo que la convierte en la ruta más popular del sistema. La ruta 29 se cruza con la ruta 28 y pasa por la sucursal de Egleston Square de la Biblioteca Pública de Boston, y varios edificios de la Boston Housing Authority, incluyendo los apartamentos Franklin Field y los apartamentos Doris Bunté.

"El autobús 28 gratuito ha sido una bendición para mí y para mi comunidad", dijo Peggy James, usuaria del autobús 28 de la MBTA y residente en Boston. "Todas mis actividades diarias, como ir de compra, ir a la lavandería o recoger mis medicinas, son más fáciles gracias a este programa. Desde que se implantó el programa de gratuidad, mis viajes han sido mucho más

agradables, con menos contratiempos y paradas en las paradas del autobús a lo largo de la ruta."

"Es una gran comodidad saber que no tengo que preocuparme por algunas de las cargas financieras que ha traído esta pandemia", dijo Brittany Appleberry, usuaria del autobús 28 de la MBTA y residente en Boston. "Me siento bien al saber que puedo viajar gratis y seguir recibiendo el mismo servicio. Me gustaría dar las gracias a la alcaldesa Wu y a todos los que han participado en este proyecto piloto".

El Departamento de Transporte de Boston ha estado trabajando con la MBTA para manejar el programa piloto de la ruta de autobús 28 que se puso en marcha por primera vez en agosto del año pasado, incluyendo la colaboración en una evaluación exhaustiva del programa piloto de la ruta 28 de autobús. La evaluación incluye el análisis de los datos sobre el número de pasajeros y la fiabilidad del servicio, así como entrevistas con los usuarios de los autobuses para entender su opinión sobre las ventajas del programa piloto. El análisis sugiere que, al permitir el embarque en todas las puertas, el servicio gratuito redujo el tiempo de permanencia -la cantidad de tiempo que el autobús se detenía para permitir que los pasajeros subieran- en más de un 20%. La evaluación completa del programa piloto de la Ruta 28 de autobús estará disponible a finales de este mes en [boston.gov](http://boston.gov)

La Ciudad de Boston y la MBTA se han reunido con regularidad y se han asociado para elaborar los detalles del programa y ofrecer las ventajas del servicio gratuito a los pasajeros. El programa se financiará con una asignación de 8 millones de dólares de ARPA. Ciudades de todo el estado y de los Estados Unidos ya están ofreciendo los beneficios del servicio gratuito a los usuarios y algunas ciudades están siguiendo el ejemplo de Boston y están trabajando para ofrecer los beneficios del servicio gratuito a sus residentes.

La ampliación de este programa proporcionará a la ciudad de Boston, a la MBTA y a otros socios del sector de transporte público la oportunidad de medir los beneficios del servicio de autobús gratuito, como el aumento del número de usuarios, autobuses más veloces, la reducción del tráfico y el desarrollo de los comercios, durante un periodo de tiempo más largo. La duración del programa también permitirá a la Ciudad asegurarse de que todos los residentes conozcan el servicio de gratuidad y proporciona una oportunidad para que los residentes integren el uso del autobús en sus rutinas cotidianas.

El programa ampliado de dos años de gratuidad para las rutas de autobús 23, 28 y 29 de la MBTA se basa en el trabajo de la alcaldesa Wu para hacer del transporte público un bien público, empezando por el servicio de autobús. En diciembre, el Ayuntamiento de Boston votó para aprobar la orden de asignación de la alcaldesa Wu de 8 millones de dólares en fondos

federales para eliminar las tarifas en las rutas de autobús 23, 28 y 29 de la MBTA durante un periodo de dos años. La Ciudad de Boston, en colaboración con la MBTA, amplió la gratuidad de la ruta de autobús 28 hasta enero y febrero utilizando los fondos de la asignación de 8 millones de dólares de ARPA.

Para más información sobre el programa de autobuses gratuitos, visite [www.boston.gov/free-bus](http://www.boston.gov/free-bus)