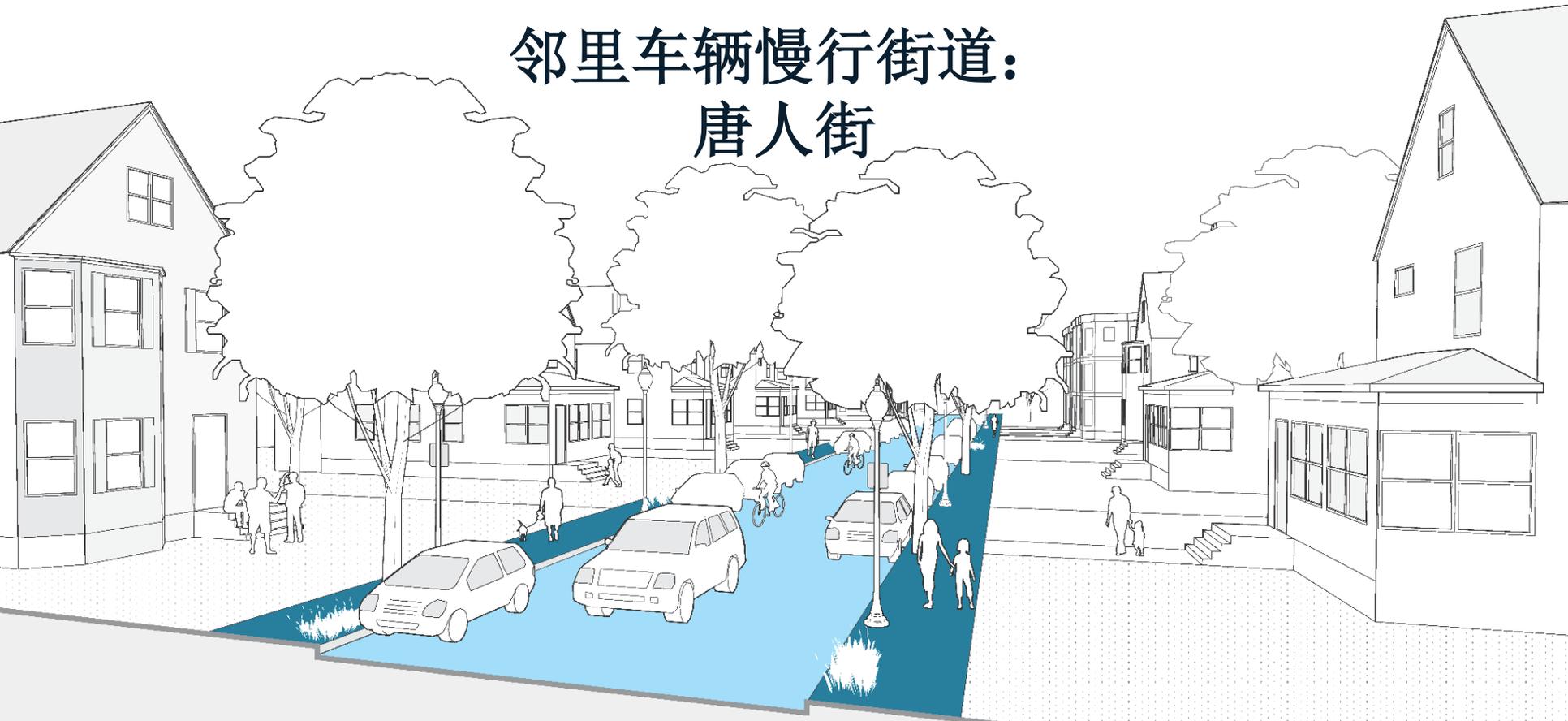


邻里车辆慢行街道： 唐人街



会议目的

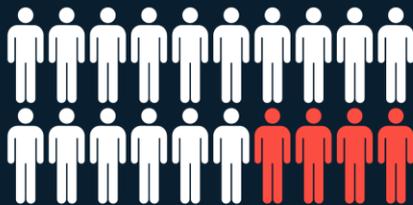
- 向更多的居民介绍邻区交通舒缓计划
- 分享我们的概念项目，徵求你们的反馈意见

波士顿零致命和零重伤事故愿景 (VISION ZERO BOSTON)

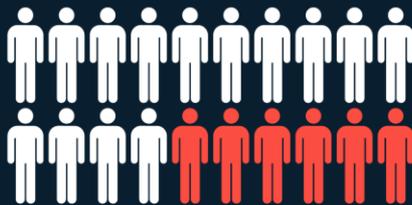
- 承诺在2030年前消除所有致命和严重受伤事故
- 在计划保护最弱势群体的同时使每个人受益
- 是2030年波士顿交通愿景计划（Go Boston 2030）中的“早期行动”政策



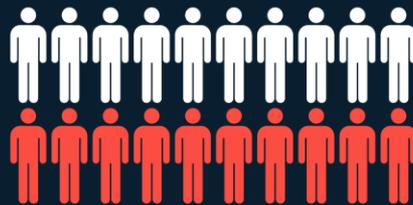
更慢的车速为您带来更安全的街道



17% 致命或严重受伤的可能性



30% 致命或严重受伤的可能性



47% 致命或严重受伤的可能性

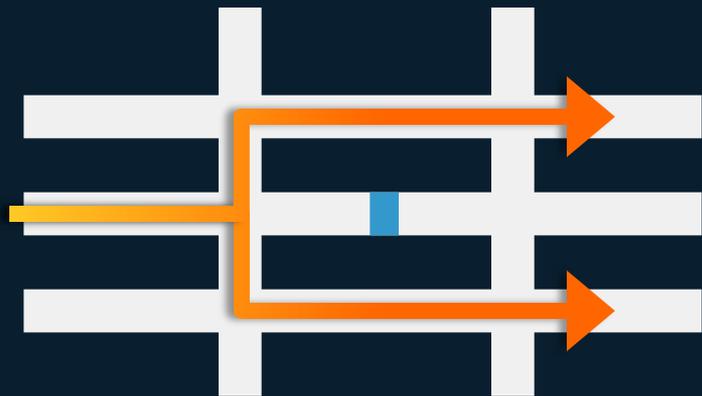
邻区街道慢行

基于指定区域的交通舒缓要求

- 基于指定区域内的街道进行
- 车速降低至每小时 20 英里
- 通过有针对性的交通减速技术使驾驶员自行遵守较低的车速

为什么要指定区域？

- 避免“转换影响”
- 引导驾驶员寻找指定区域外的替代路线
- 交通流量和/或车速可能会在没有交通舒缓的平行道路上增加



计划目标

- 降低车速
- 减少导致受伤或物业损害的撞车事故
- 增强安全意识
- 提高生活质量

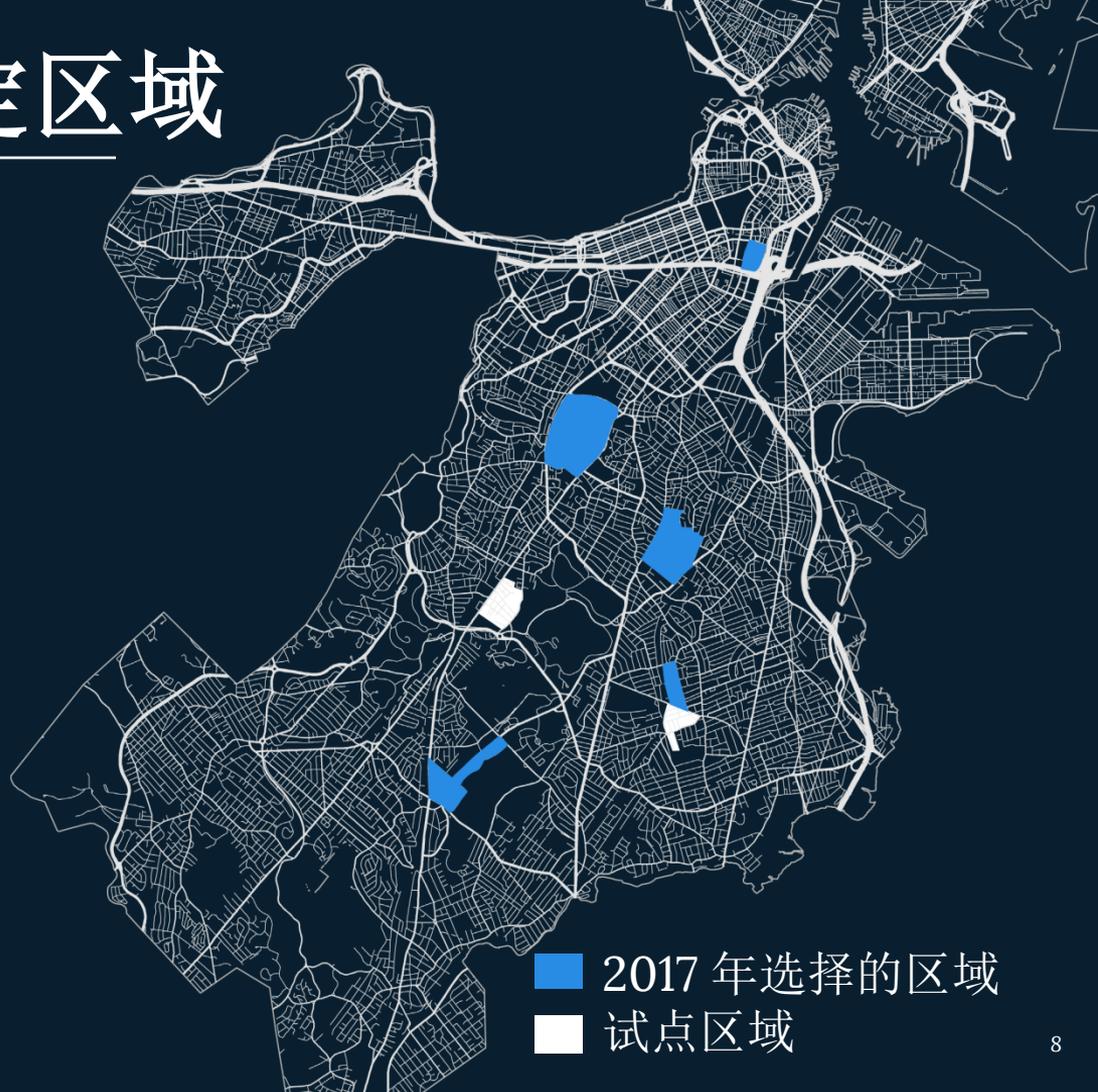
目前分为七个指定区域

试点区域：

- Talbot-Norfolk 三角区
- Stonybrook

2017 年中选的区域：

- 唐人街
- Grove Hall-Quincy 走廊
- Highland 公园
- Mt Hope/Canterbury
- 华盛顿西部



Chinatown
城國中
Resident
Permit
Parking


Street Cleaning
2nd & 4th MONDAY
8am-12noon
Tow Zone

唐人街 车辆慢行街道

TYLER ST

LIFTY

228

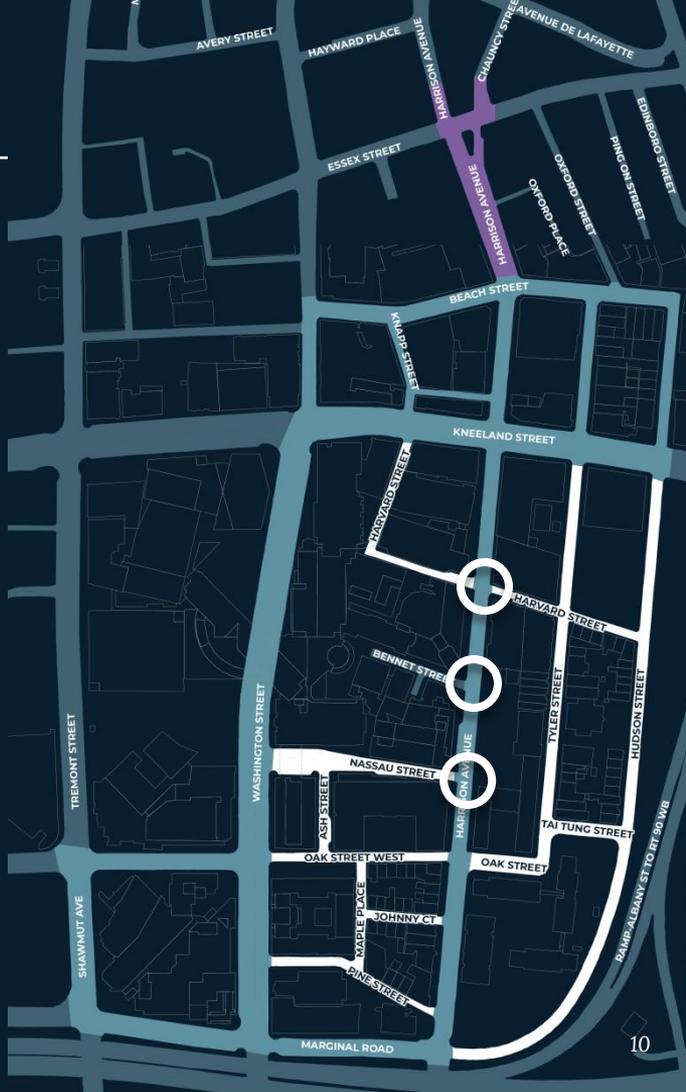
216

FDC



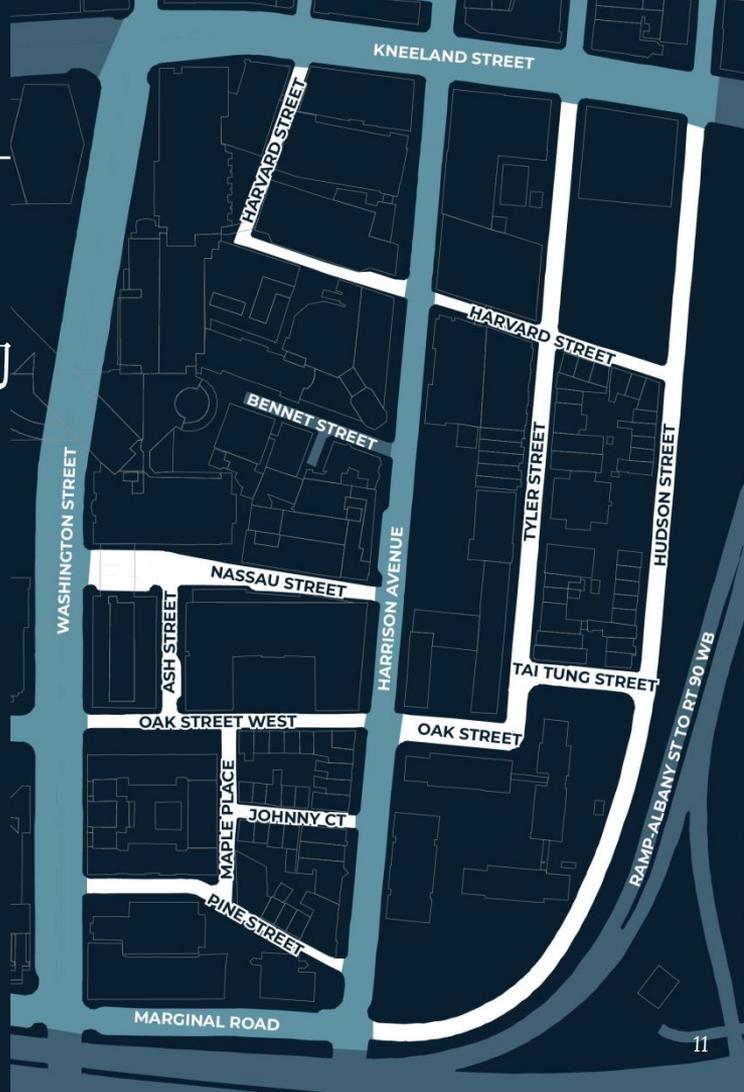
唐人街区域

- 车辆慢行街道仅包括用白色标记的街道
 - 有可能被改进的夏利臣街交叉路口用○标记
- 其他临近地区的项目：
 - 菲利普广场（紫色街道）
 - 零致命和严重受伤事故愿景重点（浅蓝色街道）
- 其他街道（深蓝色街道）



唐人街区域

- 有关该地区的一些现状：
 - 将近四分之一的家庭有 18 岁以下的儿童
 - 8% 的居民年龄在 65 岁或以上，15% 的居民年龄在 60 岁或以上



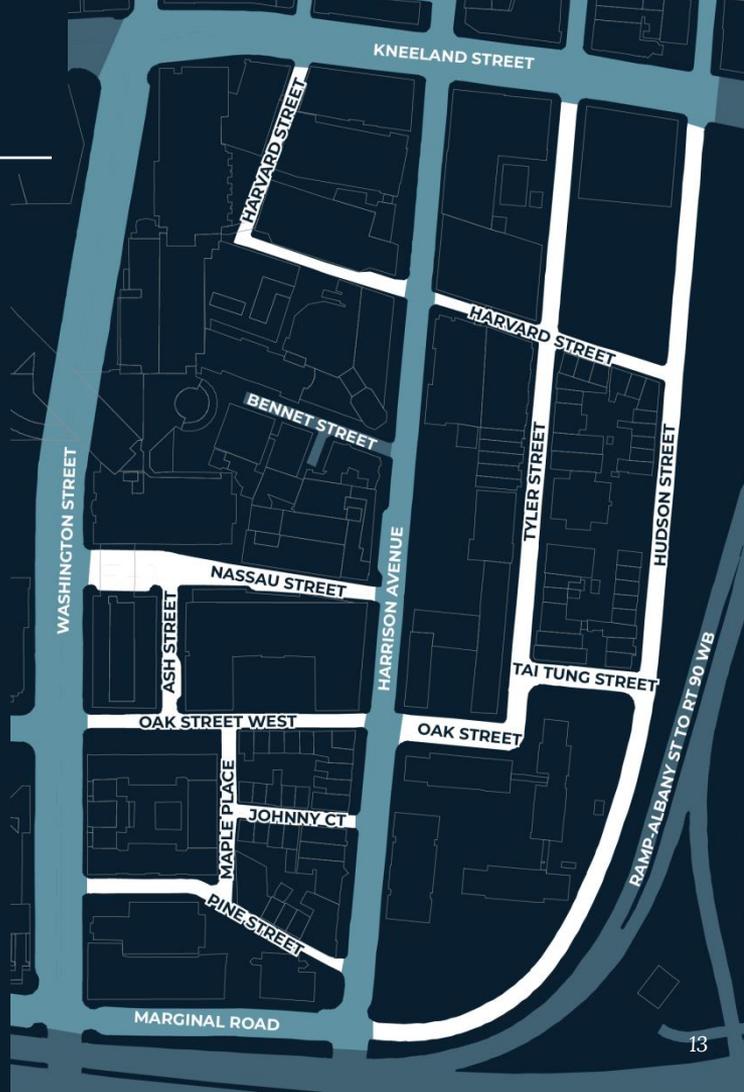
社区成员的意见和看法

- 2017年10月3日交通局和社区成员一起步行鉴定现存重点问题
- 社区成员提出了意见和建议
- 项目团队今年春季（三月至六月）进行了多次现场访问以观察街道使用情况



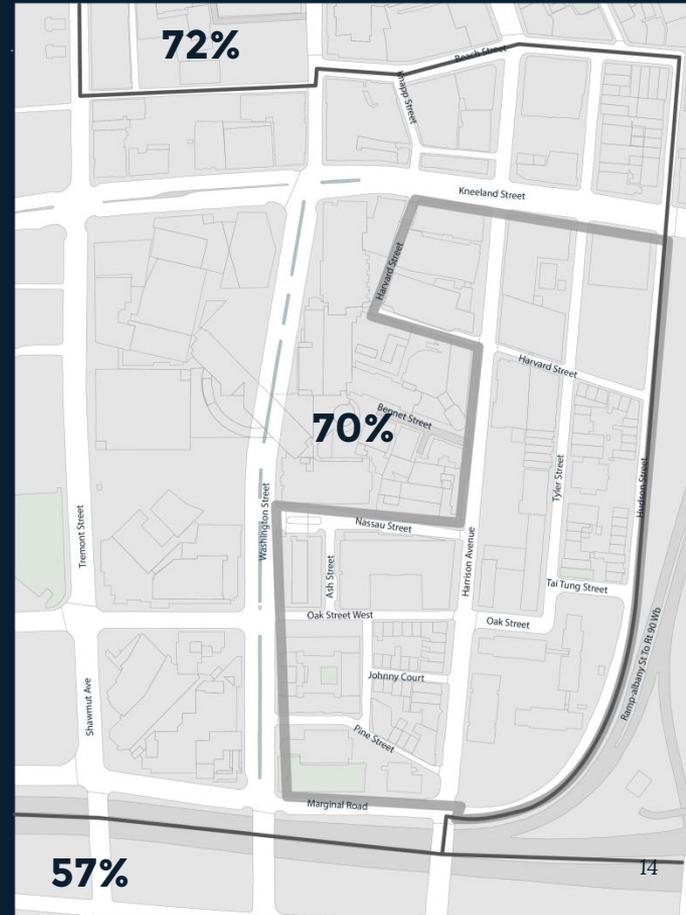
我们听到的问题

- 人行横道低能见度
 - 人们在人行横道附近停车
- 驾车人在人行横道不为行人让路
- 急救车



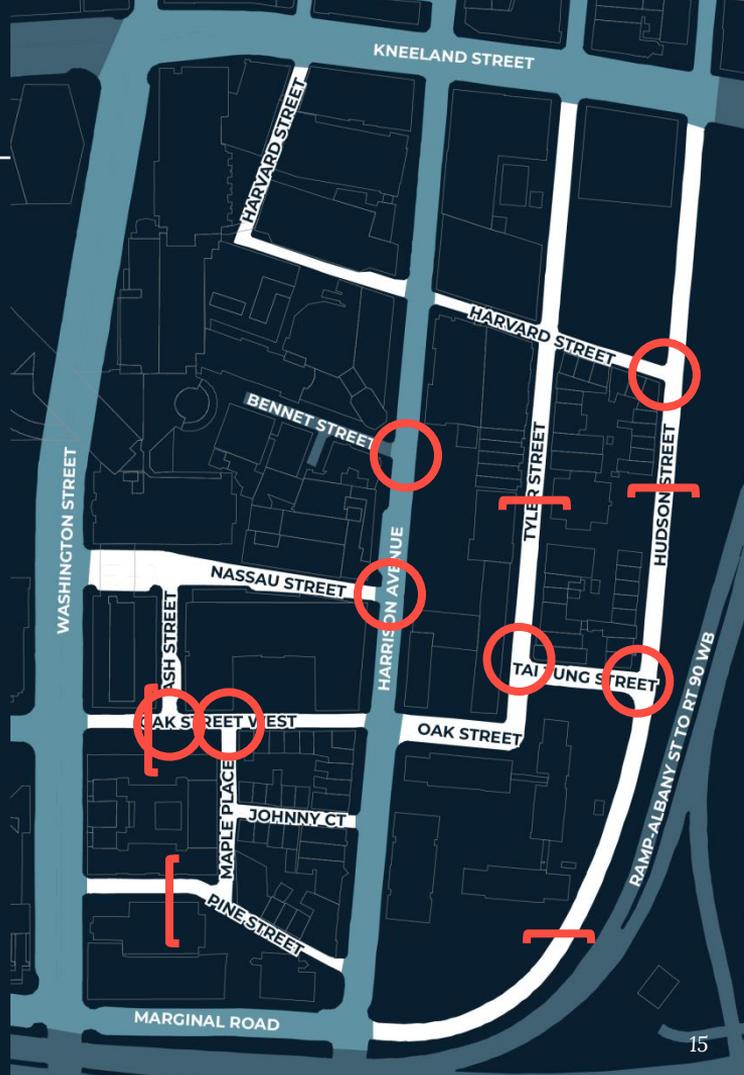
繁忙的通勤

- 在工作的居民中，大多数人经常步行、搭乘公共交通工具或骑自行车
- 很多小孩和老年人在邻里步行
- 很多人往返于塔夫茨医疗中心



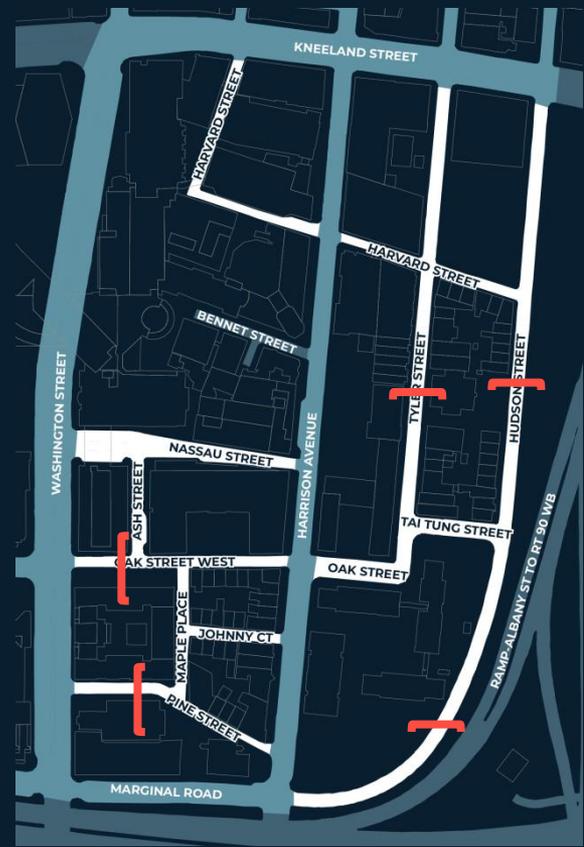
交通数据

- 5 个街区中部数据
 - 街区中部数据包括车速
- 7 个交叉路口数据
 - 交叉路口数据告诉我们人们是转弯还是直行
- 2018 年 5 月搜集的数据



唐人街车速

街道	85 百分位车速	车速达到每小时 25 英里以上车辆的 %
Oak St (东向)	18.1	1%
Pine St (东向)	每小时 16.8 英里	0%
Tyler St (北向)	每小时 17.5 英里	1%
79 Hudson St (南向)	每小时 19.0 英里	7%
183 Hudson St (南向)	每小时 24.6 英里	18%



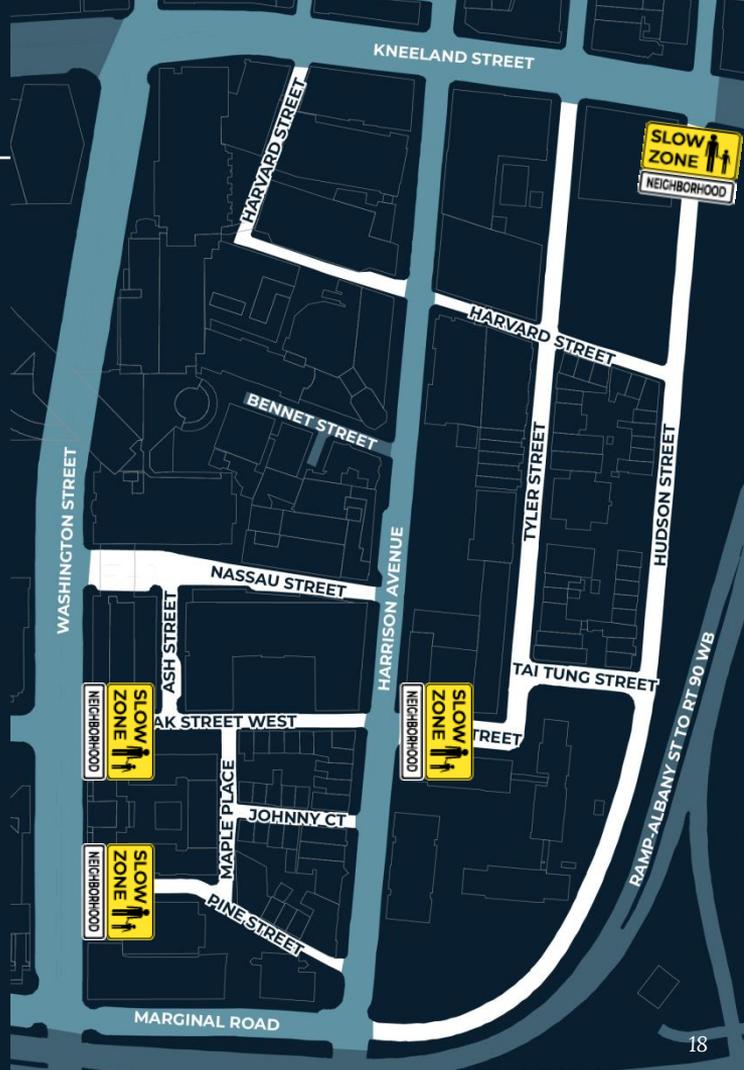
近似地点



唐人街
概念计划

概念计划

- 进入每小时 20 英里区域的入口处



入口处标志和标志线

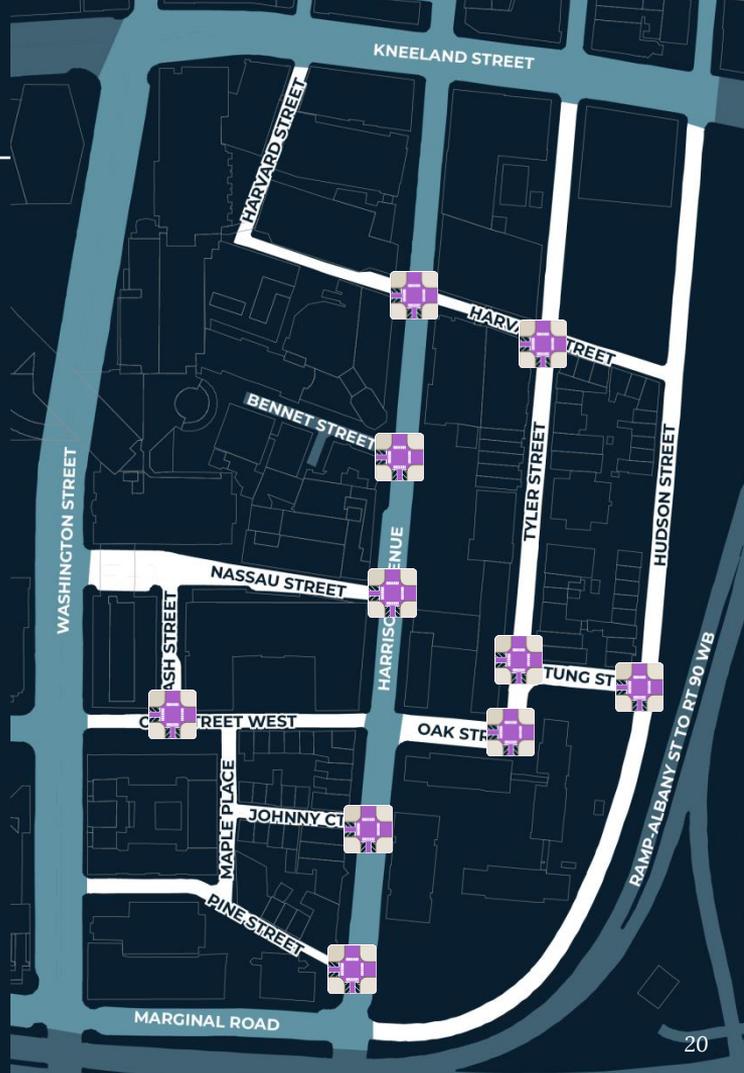
- 位于人们进入区域的地点
- 标志为每小时 20 英里
- 伴以每小时 20 英里的路面标线



Stonybrook 邻里慢行车辆街道区域

概念计划

- 入口处
- 日间开车灯



日间开车灯

- 改善驾车人和行人的能见度
- 根据市政府规定，限制不得在距离交叉路口 20 英尺以内的地点停车
- 通常，在交叉路口仅限靠路边一侧车道转车



Talbot-Norfolk 三角区邻里车辆慢行街道区域

概念计划

- 入口处
- 日间开车灯

停车影响

1-1 小时停车, 上午 8 时 - 下午 4 时

8 - 居民停车

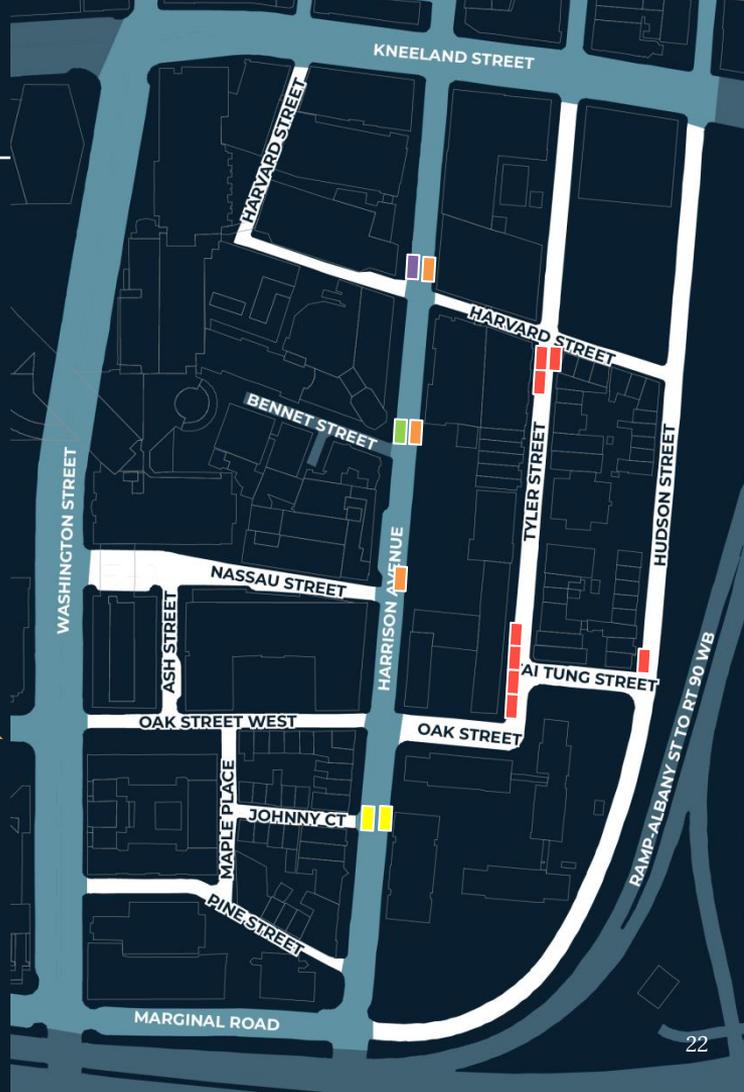
3 - 收费表停车 / 居民星期一至星期六下午 6 时 - 上午 8 时

2 - 收费表停车

1 - 塔夫茨病人, 星期一至星期五上午 6 时 - 下午 6 时

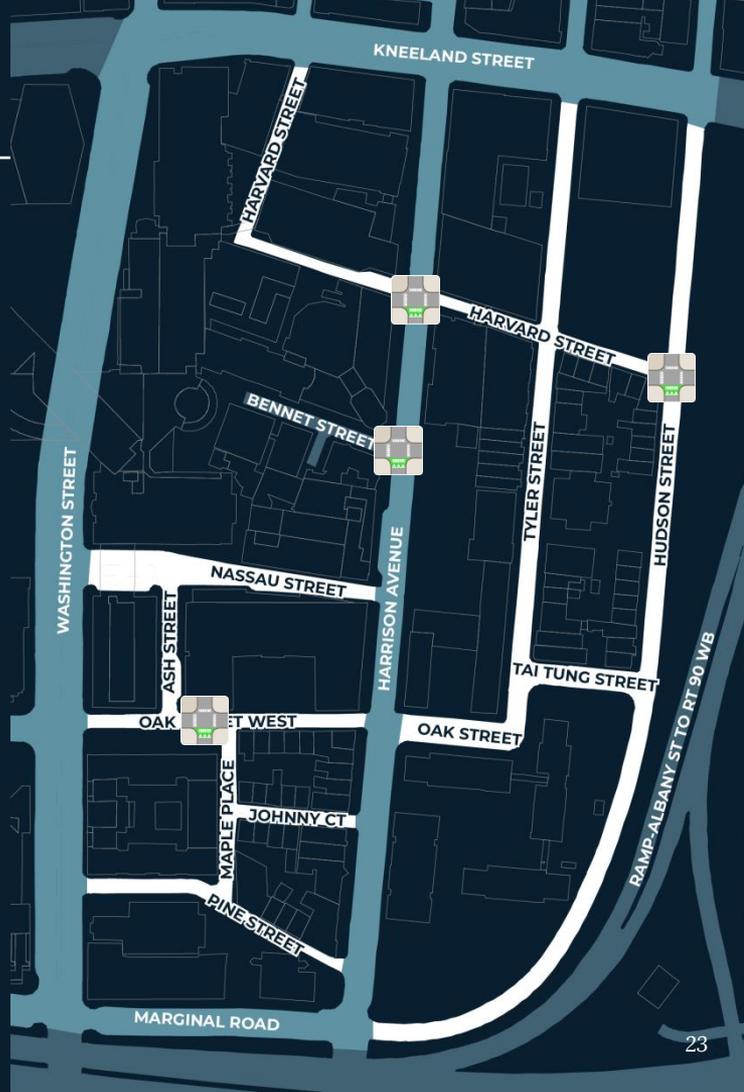
15 - 总计

*目前在 Oak 与 Ash 交叉路口没有停车规定



概念计划

- 入口处
- 日间开车灯
- 加强人行横道



加强人行横道选择

- 设计将考虑每个地点的具体环境
- 查看不同设计的可行性
 - 需要了解排水系统和无障碍通行问题
 - 设计需要获得工程人员的批准



交叉路口示例：Harrison Ave. 与 Bennet St. 交叉路口

探索：凸起的人行横道

- 人行横道与人行道在同一平面或几乎在同一平面
 - 使驾车人放慢车速
 - 改善能见度
 - 更便于坐轮椅者、步行者、婴儿车、手推车通行



在 Harrison Ave. 与 Bennet St. 示范交叉路口铺设凸起的人行横道

探索：凸起的人行横道



在 Harrison Ave. 与 Bennet St. 示范交叉路口铺设凸起的人行横道

替代方案：路边拓宽和安装标志

- 路边拓宽
 - 减少穿过交叉路口的距离
 - 通过限制在交叉路口停车改善能见度
- 配亮灯的行人交叉路口标志
 - 提醒驾车人有人要穿过街道
 - 在某些地点可能可行，但是无法在每一个人行横道安装



在 Harrison Ave. 与 Bennet St. 交叉路口拓宽路边和安装配亮灯的标志

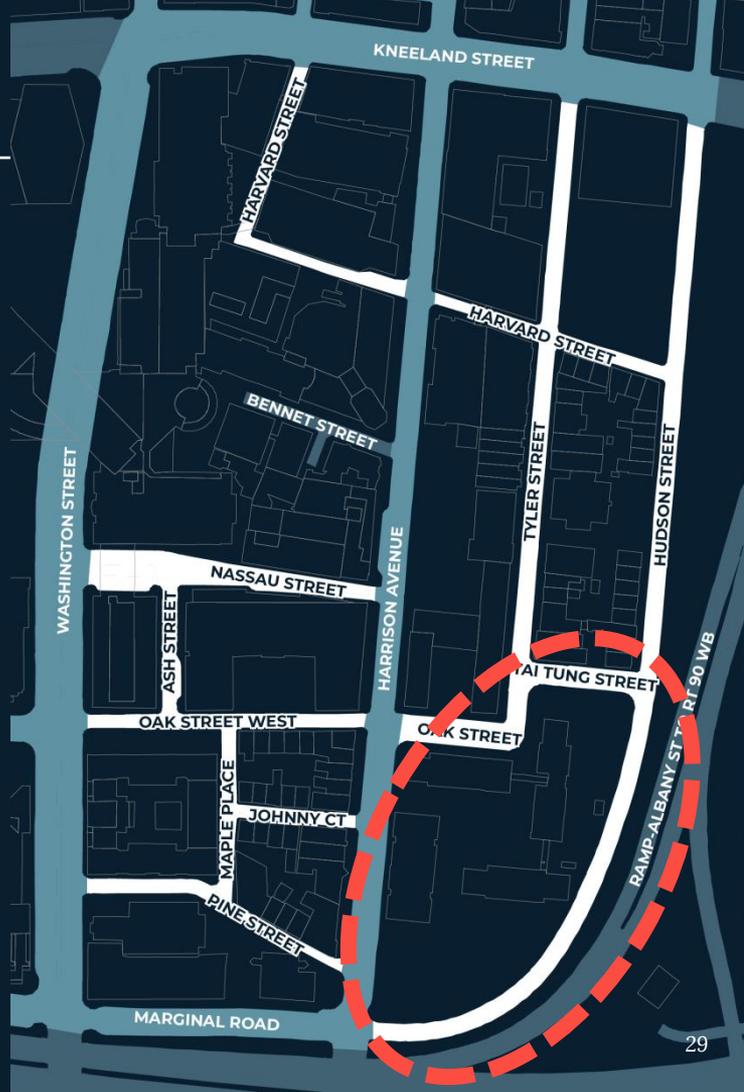
替代方案：路边拓宽和安装标志



在 Harrison Ave. 与 Bennet St. 交叉路口拓宽路边和安装配亮灯的标志

概念计划

- 入口处
- 日间开车灯
- 加强人行横道
- 在Hudson St.设减速弯道



HUDSON ST: 车速

街道

85 百分位
车速

车速达到每
小时 25 英里
以上车辆的
%

Oak St (东向)

18.1

1%

Pine St (东向)

每小时 16.8 英里

0%

泰勒街 (北向)

每小时 17.5 英里

1%

79 Hudson St (南向)

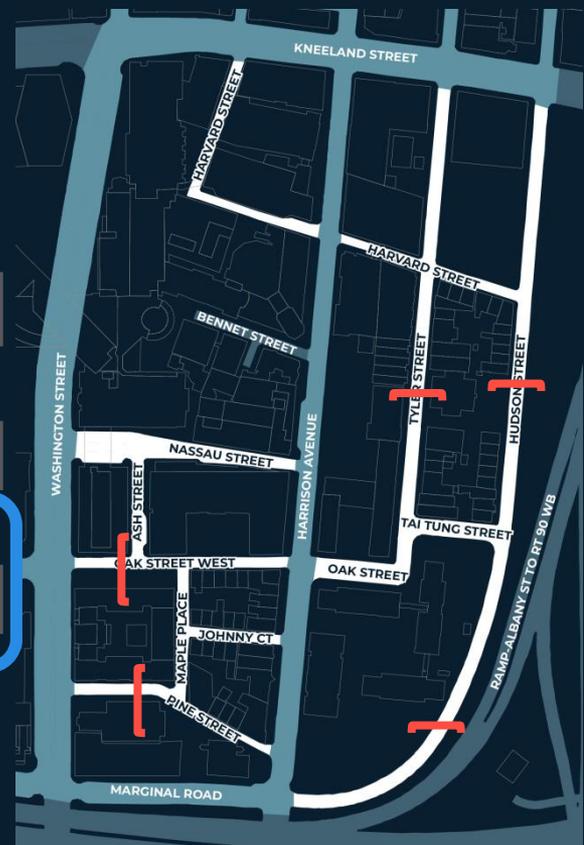
每小时 19.0 英里

7%

183 Hudson St (南向)

每小时 24.6 英里

18%

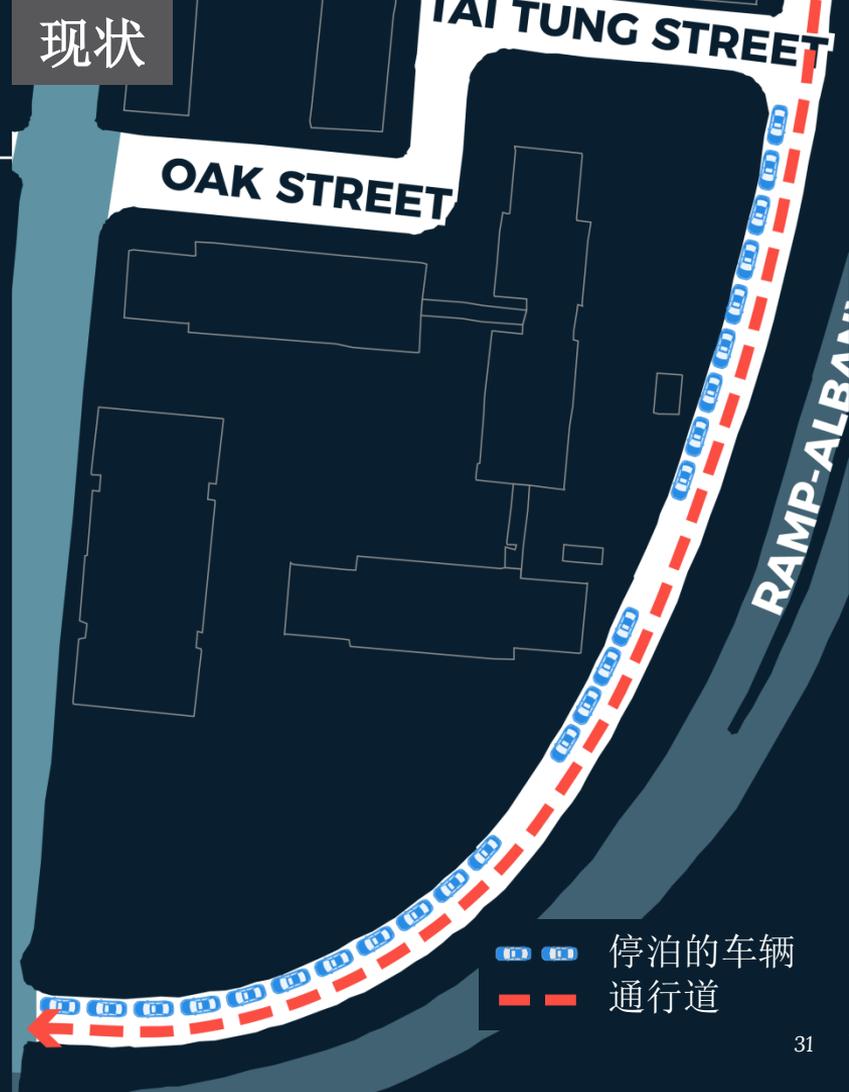


近似地点

HUDSON ST 减速弯道

- 在街道上逐渐形成一个“S”形的弯道
- 使驾车人减速
- 停车将转到另一面

现状



停泊的车辆
通行道

HUDSON ST 减速弯道

- 在街道上逐渐形成一个“S”形的弯道
- 使驾车人减速
- 停车将转到另一面

现状



停泊的车辆
通道

HUDSON ST 减速弯道

- 在街道上逐渐形成一个“S”形的弯道
- 使驾车人减速
- 停车将转到另一面



设减速弯道后



停泊的车辆
通行道

HUDSON ST 减速弯道

- 在街道上逐渐形成一个“S”形的弯道
- 使驾车人减速
- 停车将转到另一面

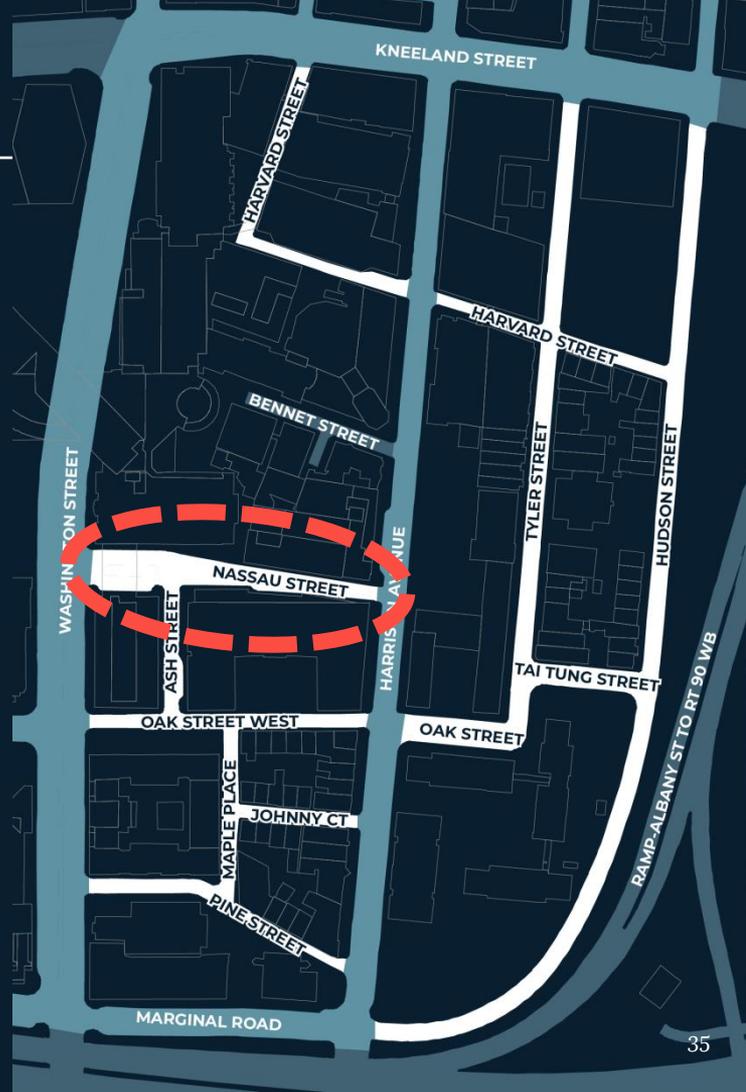


设减速弯道后



概念计划

- 入口处
- 日间开车灯
- 加强人行横道
- 在Hudson St.设减速弯道
- Nassau St



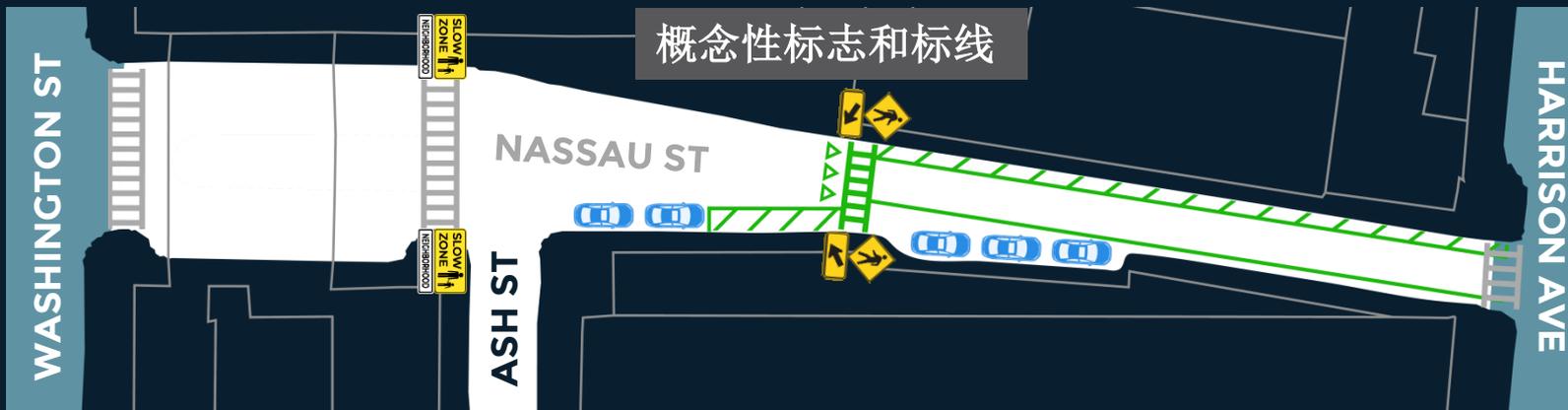
NASSAU ST

- 探索路面标线和标志
 - 更好地规划街道
 - 提醒驾驶员留意行人



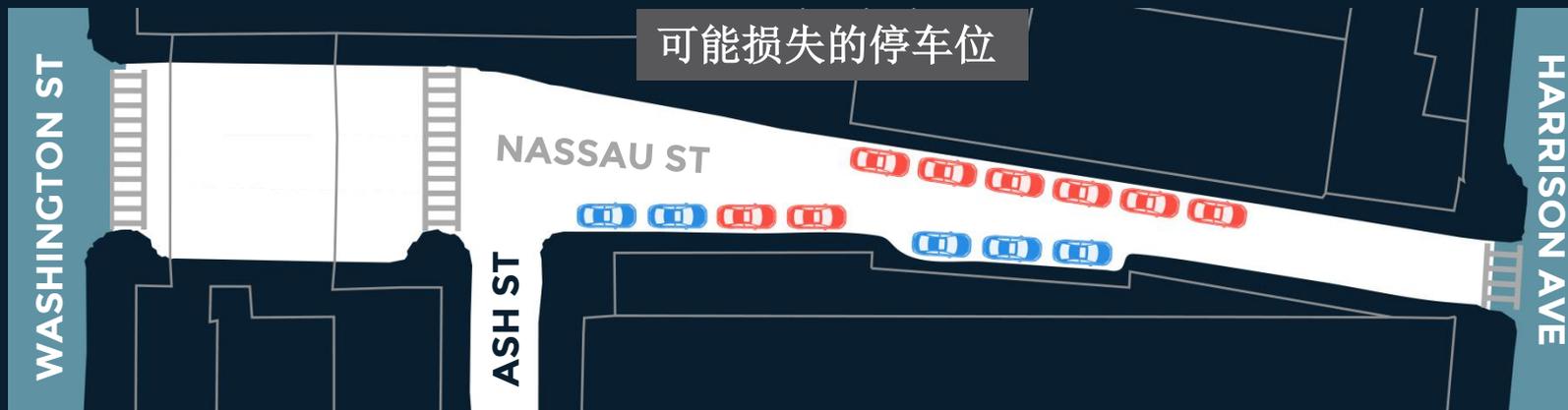
NASSAU ST

- 探索路面标线和标志
 - 更好地规划街道
 - 提醒驾驶员留意行人



NASSAU ST

- 探索路面标线和标志
 - 更好地规划街道
 - 提醒驾驶员留意行人



我们的下一步措施

2018 年 7 月

公众会议 #1（今晚）
根据您和您的邻居的反馈意见，必要时完善概念

**2018-2019 年
秋季 - 冬季**

制定工程设计计划
接受波士顿交通局（BTD）和公共工程局（PWD）的内部审查

2019 年晚冬

公众会议 #2：分享最终计划
完成设计
接受波士顿交通局（BTD）和公共工程局（PWD）的内部审查

2019 年晚春

与公共工程局（PWD）安排施工，与公众分享预期的日程表

Chinatown
城國中
Resident
Permit
Parking

Street Cleaning
2nd & 4th MONDAY
of each month 8am-12noon
Tow Zone

谢谢!

boston.gov/slow-streets/chinatown
visionzero@boston.gov