



*"Starter" ideas for Seaverns Avenue (left) and Green Street (right). Final designs may differ.*

# Better bike lanes on **GREEN STREET AND SEAVERNS AVENUE/GORDON STREET**

We are considering several ideas for Green Street and Seaverns Avenue/Gordon Street between Lamartine Street and Centre Street.

Green Street and Seaverns Avenue/Gordon Street are important connecting routes for people biking between the Southwest Corridor Bike Path and the Centre Street business district. We could make one or both of these streets two-way for biking. We could also add bike lanes in the same direction as general traffic, dedicating space out of traffic for people on bikes.

Learn more at [boston.gov/green-seaverns](https://boston.gov/green-seaverns) or email us at [better-bike-lanes@boston.gov](mailto:better-bike-lanes@boston.gov).

You can also schedule a 15-minute call or virtual meeting at [bit.ly/bbb-apt](https://bit.ly/bbb-apt)



*Ideas iniciales para Seaverns Avenue (izquierda) y Green Street (derecha). Los diseños finales pueden diferir.*

# Better bike lanes en **GREEN STREET AND SEAVERNS AVENUE/GORDON STREET**

Estamos considerando varias ideas para Green Street y Seaverns Avenue/Gordon Street entre Lamartine Street y Centre Street.

Green Street y Seaverns Avenue/Gordon Street son importantes vías de conexión para los ciclistas entre el Southwest Corridor Bike Path y el distrito comercial de Centre Street. Podríamos hacer que una o ambas calles fueran de doble sentido para los ciclistas. También podríamos añadir carriles para bicicletas en el mismo sentido que el tráfico general, dedicando espacio fuera del tráfico para los ciclistas.

Para más información, visite nuestra página web en [boston.gov/green-seaverns](https://boston.gov/green-seaverns) o envíenos un correo electrónico a [better-bike-lanes@boston.gov](mailto:better-bike-lanes@boston.gov).

Regístrese para una cita virtual o una llamada telefónica de 15 minutos en [bit.ly/bbb-apt](https://bit.ly/bbb-apt)