

## **Learn more about the potential design changes for Western Avenue.**

- ▶ Visit our webpage to learn more and to sign up for email updates:  
[boston.gov/western-ave](http://boston.gov/western-ave)
- ▶ Schedule a 15-minute phone call or virtual meeting: [bit.ly/bbb-apt](http://bit.ly/bbb-apt)
- ▶ Email us: [better-bike-lanes@boston.gov](mailto:better-bike-lanes@boston.gov)

## **¿Quiere saber más sobre los posibles cambios en el diseño de Western Avenue.**

- ▶ Visite nuestra página web para más información y para inscribirse para actualizaciones por correo electrónico:  
[boston.gov/western-ave](http://boston.gov/western-ave)
- ▶ Apúntate para una reunión virtual o una llamada telefónica de 15 minutos: [bit.ly/bbb-apt](http://bit.ly/bbb-apt)
- ▶ Enviar un correo electrónico:  
[better-bike-lanes@boston.gov](mailto:better-bike-lanes@boston.gov)

**Haitian Creole | Kreyòl ayisyen:** Sèvis entèpretasyon, tradiksyon, ak sèvis akomodasyon pou andikape disponib pou ou gratis. Si w bezwen sèvis sa yo, tanpri kontakte nou nan [better-bike-lanes@boston.gov](mailto:better-bike-lanes@boston.gov).

**Cabo Verdean Creole | Criolu:** Nu ta oferese-bu sirvisus di interpretason, traduson y sirvisus di komodason pa gentis ku difisénsia di grasa. Si bu meste kes sirvisu la, kontata-nu pa email [better-bike-lanes@boston.gov](mailto:better-bike-lanes@boston.gov).

# WESTERN AVENUE

## Better Bike Lanes

**We plan to add separated bike lanes to Western Avenue between Harvard Street and Soldiers Field Road.**

The Boston Planning & Development Agency recently published the results of its Western Avenue Corridor Study and Rezoning efforts. Through that process, the community identified a near-term need to add separated bike lanes on Western Avenue. Additional changes will help organize bus stops and improve the accessibility of crosswalks along the street.

**Añadiremos un carril separado para bicicletas en Western Avenue desde Harvard Street hasta Soldiers Field Road.**

La Boston Planning & Development Agency ha publicado recientemente los resultados del Western Avenue Corridor Study y medidas de Rezoning. A través de ese proceso, la comunidad identificó la necesidad a corto plazo de añadir carriles separados para bicicletas en Western Avenue. Otros cambios ayudarán a organizar las paradas de autobús y mejorar la accesibilidad de los cruces peatonales a lo largo de la calle.

Everyone in Boston deserves safe streets. We have a plan to better serve people walking, rolling, and riding bikes. Read more: [boston.gov/bike-lanes](http://boston.gov/bike-lanes)

Todos en Boston merecen calles seguras. Tenemos un plan para que sivan mejor a peatones, ciclistas, y rodantes. Lea más: [boston.gov/bike-lanes](http://boston.gov/bike-lanes)

