

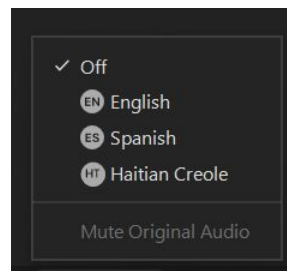
Avenida Blue Hill

Plan de Acción de Transporte

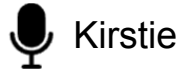
Reunión Comunitaria
25 de octubre de 2022



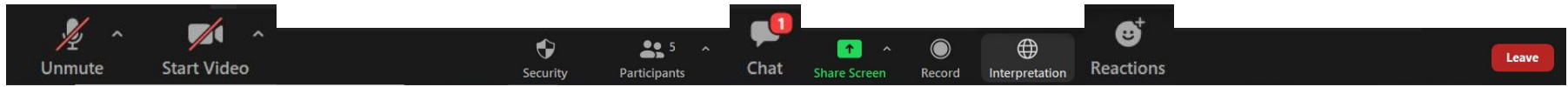
- Si hablas español y prefieres escuchar la reunión en esta lengua utiliza el botón de “Interpretation” (Interpretación) para acceder al canal de audio en español.
- *Si w pale Kreyòl Ayisyen e w prefere tande reyinyon an nan lang sa a tanpri sèvi ak bouton "Interpretation" (Entèpretation) pou w jwenn aksè ak chèn odyo pou Kreyòl Ayisyen an.*



Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!



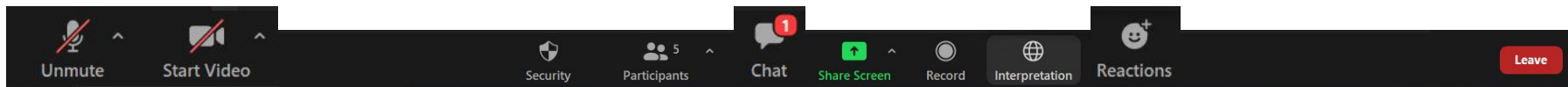
- This meeting **will be recorded**.
 - Esta reunión será grabada.
 - *Reyinyon sa a ap anrejistre.*
- Update your name in Zoom to include your preferred name and your pronouns.
 - Actualiza tu nombre en Zoom con tu nombre preferido y tus pronombres.
 - *Aktyalize non w sou Zoom pou w mete non prefere w ak pwonon w.*



Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!



- Your microphones are turned off to start. You will need to unmute to speak. Joining via phone? Press ***6** to unmute.
 - Tu micrófono está apagado al empezar. Tendrás que reactivarlo para hablar. ¿Participando por teléfono? Presiona *6 para reactivar el micrófono.
 - *Mikwo w fèmen pou kòmanse. Ou pral bezwen ouvri mikwo a pou w pale. W ap konekte pa telefòn? Peze *6 pou ouvri mikwo a.*
- You can use non-verbal feedback options. Raise your hand or leave a message in the chat box if you have a question. If you called into the meeting, use ***9** to raise your hand.
 - Puedes utilizar las opciones de reacción no verbales. O dejar un mensaje en el chat si tienes alguna pregunta. Si estás llamando por teléfono usa *9 para levantar la mano.
 - *Ou gendwa sèvi ak opsyon fidbak non-vèbal. Leve men w oswa kite yon mesaj nan bwat tchat la si w genyen yon kesyon. Si w konekte nan reyinyon an, sèvi ak *9 pou leve men w.*





Kirstie

¡Bienvenido!

Plan de Acción de Transporte de la Avenida Blue Hill

Reunión Comunitaria
25 de octubre de 2022





Kirstie

Objetivos del Proyecto

Objetivo 1:

Mejorar la seguridad de los peatones en Blue Hill Ave

Objetivo 2:

Ampliar las opciones y la fiabilidad del transporte

Objetivo 3:

Conectar las inversiones en infraestructuras con el resto de la vida comunitaria

(por ejemplo, la vivienda y su desarrollo, el desarrollo comercial y económico, y las mejoras en el ámbito público)



Stephen

Objetivos de la Reunión

Objetivo 1:

Orientar a los residentes sobre el origen de este proyecto y por qué este proceso es diferente

Objetivo 2:

Informar sobre quién está involucrado

(Ciudad de Boston, MBTA, Consultores, Socios de la Comunidad)

Objetivo 3:

Escuchar sus preguntas y comentarios para informar de lo que ocurre a continuación

(por ejemplo, la vivienda y su desarrollo, el desarrollo comercial y económico, y las mejoras en el ámbito público)



Stephen

Agenda de esta Noche

1. Puntos Clave de Orientación

2. El Equipo

3. Qué hemos estado haciendo, Dónde estamos ahora, A dónde vamos

4. Discusión

5. Observaciones Finales



Allentza

Blue Hill Avenue

Una Sinopsis Histórica



Civic Design with Equity in Mind

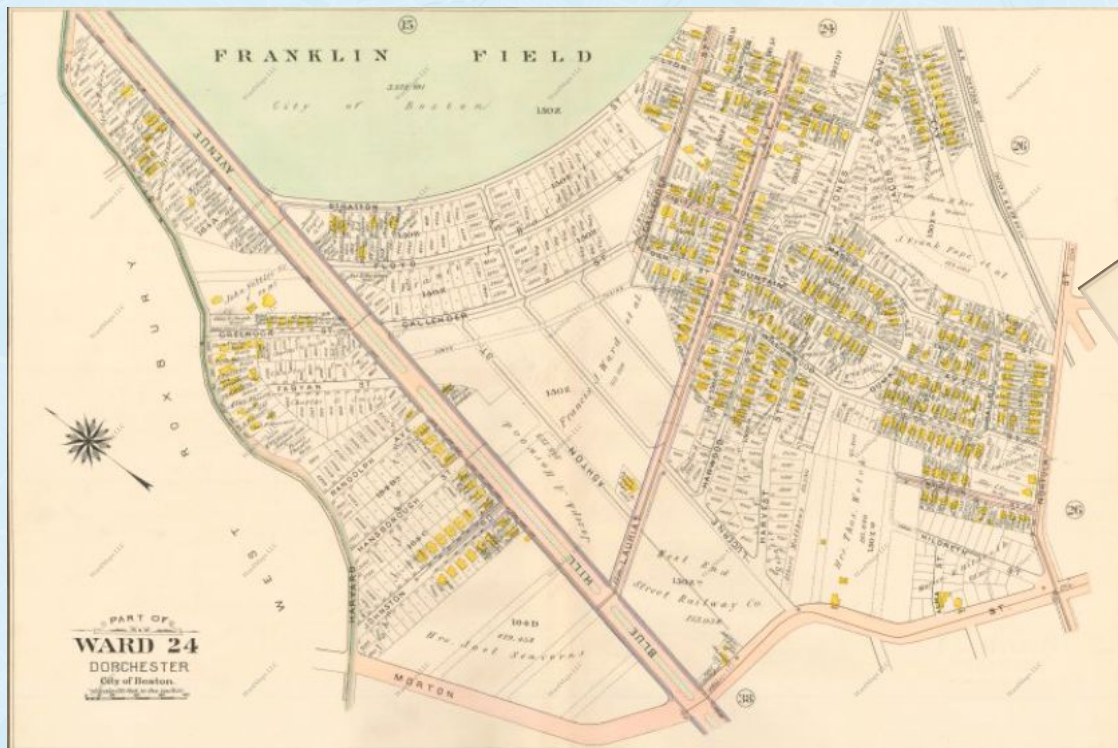


(arriba) Un coche de caballos a mediados de la década de 1850.

(izquierda) La construcción de la estación de Park St en 1897.



Fuente de la Imagen: Boston Archives



Mapa Bromley del 1902 de la
Avenida Blue Hill



Mapa Google del 2019

PUBLISHED BY THE NOVELTY ART CO., MATTAPAN MASS.



New Depot, Mattapan Square, Mattapan, Mass.

510 River St
Boston, Massachusetts

Google

Street View - Jul 2019





Parada de Blue Hill Ave en Arbutus St, 1929. Crédito: Archivos de la ciudad de Boston

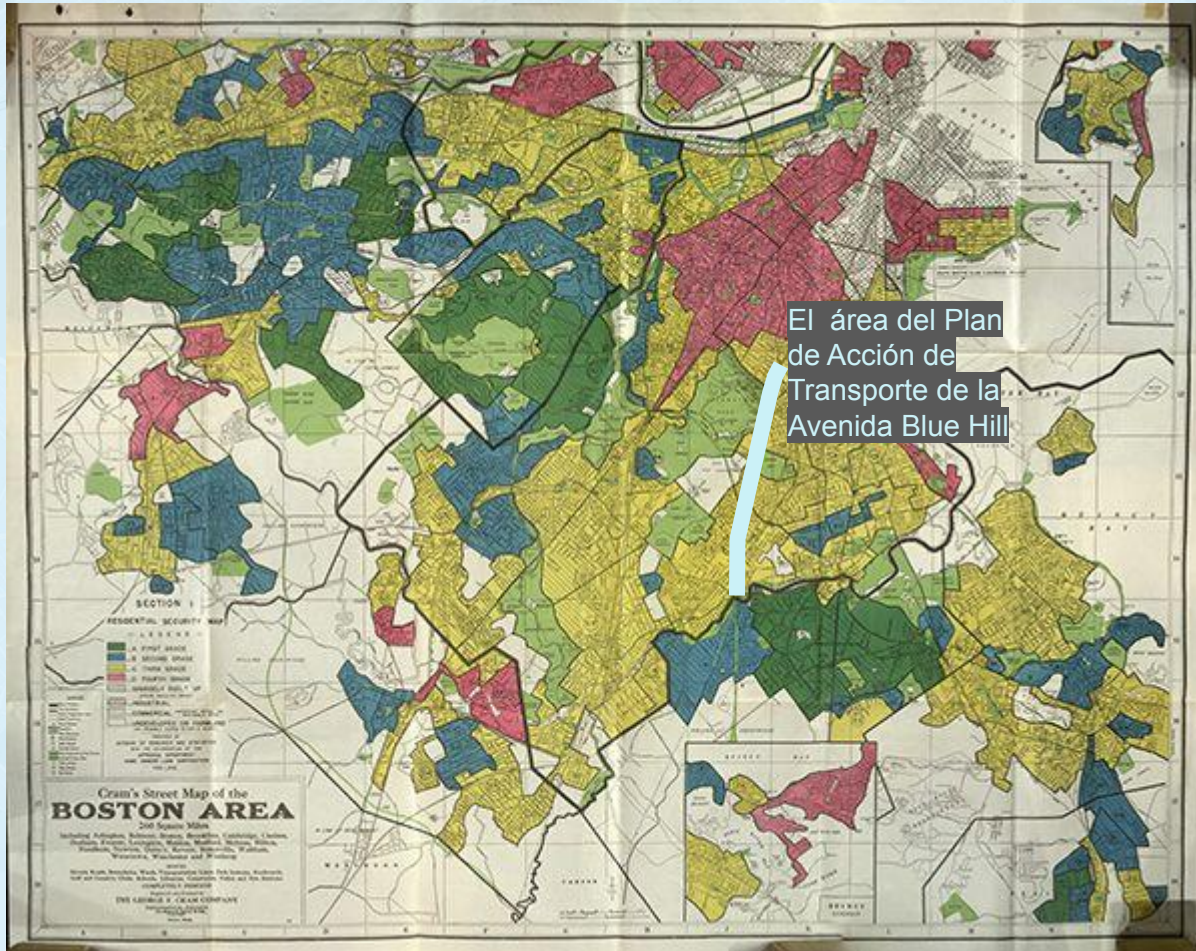
Vivienda, Negaciones Generales de Préstamos, y Tránsito



Viviendas de Tres Familias

Cuando las líneas de trolebuses eléctricos (tranvías) se extendieron desde el centro de Boston hasta los barrios, antiguos pueblos molineros recién anexionados a la ciudad, a finales del siglo XIX y durante la década de 1930, los promotores inmobiliarios empezaron a construir viviendas asequibles con un cómodo acceso a los trolebuses (desarrollo orientado al tránsito).

En esa época, Boston comenzó a recibir una afluencia de inmigrantes, principalmente irlandeses, judíos e italianos. A pesar de la oposición de las élites políticas de la época, los hogares de tres pisos fueron una solución para alojar a las familias inmigrantes de la clase trabajadora y la clase media en una estrategia anterior a la exclusión social, pero con un diseño similar. Los edificios de tres pisos eran asequibles y cimentaban la riqueza generacional, por lo que muchas familias irlandesas y judías se instalaron en zonas de Roxbury, Dorchester y Mattapan (las familias italianas se fueron en su mayoría al North End y a East Boston). Además, a pesar del deterioro de muchas unidades (en parte debido a la huida de los blancos), hoy en día las viviendas de tres pisos están valoradas entre 960.000 y 1,6 millones de dólares.



Proyectos de Vivienda

Las viviendas financiadas con fondos federales en los barrios de la avenida Blue Hill eran principalmente proyectos de desarrollo de viviendas que promovían las prácticas de redlining y segregación, ya que la "huida de los blancos" comenzó a ser generalizada en los barrios.

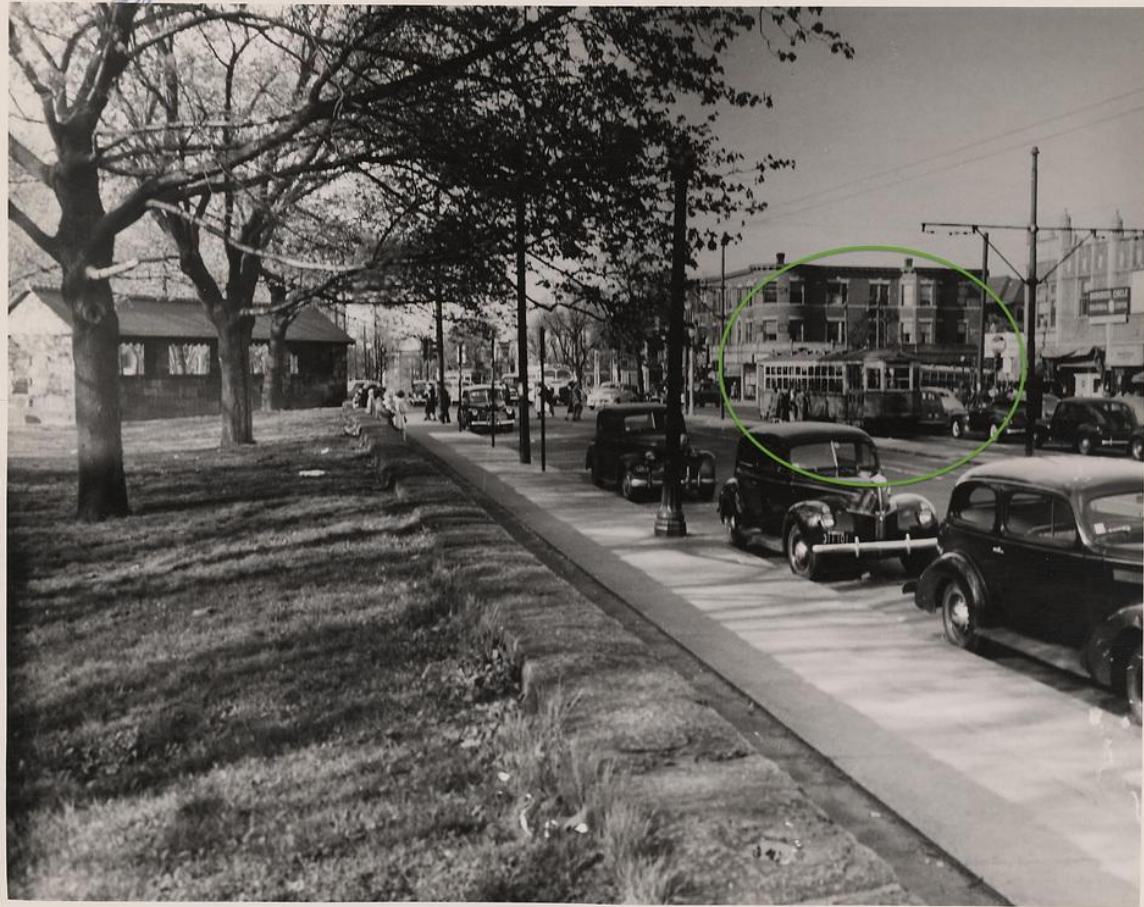
La urbanización Franklin Field ("Franklin Field Projects") es un proyecto de viviendas financiado por el gobierno federal que se completó en 1954. Este es también el año en que se aprueba el caso Brown contra la Junta de Educación. Dos años después se aprueba la Ley Federal de Carreteras.

El cronograma es importante porque, aunque los edificios de tres pisos se construyeron en torno al acceso a los tranvías, para cuando la mayoría de los proyectos de vivienda estaban ocupados por personas de color con bajos ingresos, los tranvías estaban siendo sustituidos por autobuses.

NO 538 Bluehill Ave Looking To Columbia Rd 4 24 49 4 35 P.M.



NO 533 Bluehill Ave Looking To Columbia Rd 4 24 49 4 10 P.M.





Google



Tranvía tipo 5, 1955

Fuente:
bostonstreetcars.com/
Boston City Archives





Árboles de la Calle, Iluminación e infraestructura de Tránsito Activo en deterioro

Fuente: Google Maps

Imagen tomada en octubre
de 2020

877
No. ~~422~~ Bluehill Ave looking South from Babson to Mattapan Sq 3 25 P.M. 4 28 48

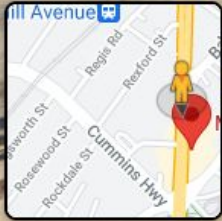


1583 MA-28

Boston, Massachusetts



Street View - Oct 2020



Google



ED. 6295



Mattapan Square. Crédito de la imagen: Boston.com, 2011

Blue Hill Avenue: 2009 a 2020

Aunque ha habido proyectos menores a lo largo de la Avenida Blue Hill entre los años 70 y principios de la década de 2000, no se ha realizado ninguna obra vial importante en la Avenida Blue Hill durante el período de vigencia del Plan de Acción de Transporte de la Avenida Blue Hill.

2009 a 2011:

Financiación de la Ley Federal de Recuperación y Reinversión (ARRA o "estímulo de Obama"). Los fondos restantes asignados a MA estaban a punto de expirar. Bajo la Administración Patrick, el estado (MassDOT y MBTA) anuncia planes para lanzar el 28X, convirtiendo el autobús 28 en SilverLine. El proyecto se promociona como carriles exclusivos para autobuses para mejorar y permitir el tránsito rápido. La 28X no cuenta con el apoyo de la comunidad. Tanto los residentes como las empresas argumentan que el aumento de los precios de las tarifas se impondría a las personas con bajos ingresos, la eliminación del estacionamiento y la falta de participación de la comunidad. Los legisladores locales pidieron al Estado que retirara la propuesta

2011 a 2012:

El proceso de la 28X impulsó el estudio Roxbury Dorchester-Mattapan (o "RDM"), dirigido por el MassDOT, que abarcaba desde Mattapan Square hasta el límite del South End, una de las zonas más extensas en un radio de 16 kilómetros del centro de Boston sin servicio de transporte rápido. Como parte de la retroalimentación de un grupo asesor que advirtió sobre la falta de participación de la comunidad con respecto a la 28X, MassDOT emitió encuestas y comunidad y organizó 3 reuniones públicas para identificar las oportunidades para mejorar el servicio de transporte público que tienen amplio apoyo de la comunidad.

2013 a 2019:

Aumento de los estudios y las campañas educativas que pretendían promover las recomendaciones para mejorar el tránsito a lo largo de la Avenida Blue Hill. Propuestas como el tránsito rápido de autobuses y los carriles de autobús de circulación central se incluyen en los primeros estudios, y en GoBoston2030 (fusionado con ImagineBoston 2030 en 2017) y otros informes de planificación. En 2018, la ciudad comienza la fase inicial del Plan de Acción de Transporte de la Avenida Blue Hill..



¿Por qué los carriles de autobús en el medio de la calle?



- Las aceras se quedan libres para mejorar el diseño
- El número de pasajeros y el acceso a la movilidad de los usuarios de la MBTA se ven profundamente afectados
- Los automovilistas también están sufriendo mayores tiempos de espera y congestión del tráfico

- 28 es una de las rutas de autobús más utilizadas del sistema.
- Los pasajeros de autobús de raza negra pasan, en promedio, 64 horas más al año a bordo de los autobuses de la MBTA en comparación con sus compañeros blancos (informe "State of Equity", MAPC, 2017)
- En el puesto número 1 de la peor congestión, los conductores de Boston pierden 149 horas al año atrapados en el tráfico (informe INRIX, 2019)
- Movilidad económica y equidad - Según el censo, el ingreso medio de los residentes de Mattapan, Dorchester y Roxbury es de 43.900 dólares.
- El ingreso medio del área para la región metropolitana de Boston, que las tasas de vivienda asequible se calculan y miden, es de \$98,150.
- La ciudad se está concienciando sobre la intersección del tránsito, la vivienda, el medio ambiente, el desarrollo económico y la preservación de la cultura local

Hay muchos problemas de diseño de las calles a lo largo de la Avenida Blue Hill...



ANCHO DE CARRIL



CRUCES PEATONALES QUE FOMENTAN EL CONTROL DE LA VELOCIDAD



EXTENSIONES DE ACERAS



ACERAS

La Avendia Blue Hill Hoy - ¿Qué Le Gustaría Cambiar?

- ¿Ancho de la acera?
- ¿Árboles?
- ¿Iluminación?
- ¿Mejor experiencia con el autobús?
- ¿Condiciones de seguridad para caminar?
- ¿Carril para bicicletas?
- ¿Mediana o no mediana?
- ¿Autobús en el centro o a un lado de la calle?
- ¿Menos tráfico? ¿Más tráfico?

**¿Cuáles son los pros y los
contras de lo que elegimos
hacer o no hacer?**

Enlaces y Lugares donde Aprender Más

- Times of Israel:

<https://www.timesofisrael.com/what-happened-to-the-jews-of-bostons-jew-hill-avenue/>

- Sociedad Histórica de Dorchester
- Archivos de la Ciudad de Boston
- How the Jews Became White
- Universal Hub
- “Boston’s Triple-Deckers.” Boston Redevelopment Authority, 1978
- Boston Magazine – How Did Boston Become So Segregated
- Boston Globe – Boston’s Triple-Deckers Were Once an Affordable Housing Solution
- Boston traffic congestion worst in the United States, study says - Curbed Boston
- www.bostonstreetcars.com
- www.mbta.com/history



Allentza

REACCIONES

Reacciones/preguntas sobre lo presentado hasta ahora

(Siéntase libre de usar el chat o levantar la mano para ser llamado)



Jeff

ENCUESTA

¿Cómo transita por la ciudad?

(a pie, en bicicleta, en coche, en transporte público, otros)

¿Cuál es el código postal de su casa?

(Si no puede hacer que la encuesta funcione, no dude en usar el Chat)



Stephen

Donde Hemos Estado

Avenida Blue Hill Plan de Acción de Transporte (BHA TAP) y Transporte de Mattapan Square Actividades Desde 2019

Meetings

- 6/01/19** Launched Survey
- 6/29/19** PLAN: Mattapan
- 9/25/19** BHA TAP Project Kickoff
- 3/05/20** BHA TAP Paint Boxes and Murals
- 9/30/20** BHA TAP Concept Plan Update
- 6/15/21** BHA TAP Grant Opportunities
- 7/06/21** Youth Survey
- 10/18/21** BHA Mattapan Square
- 12/06/21** RAISE Grant Update
- 1/11/22** BHA Mattapan Square
- 1/25/22** Elected Officials Briefing
- 1/27/22** BHA Town Hall
- 2/15/22** BHA Mattapan Sq Intersections
- 4/16/22** RISE Gateway Sculptures
- 5/02/22** BHA Mattapan Square
- 5/07/22** RISE Gateway Sculptures
- 5/17/22** BHA Prelim. Stakeholder Meeting
- 7/11/22** Parking and Development

Pop Ups

- 6/18/21** Parklet @ Juneteenth
- 9/04/21** Complete Streets Popup
- 9/11/21** Complete Streets Popup
- 9/18/21** Complete Streets Popup
- 9/25/21** Complete Streets Popup
- 11/20/21** Columbus Ave Bus Lanes Visit
- 6/24/21** Mattapan Square. Main Streets
- 6/30/22** Mattapan Coffee Hour
- 7/16/22** Complete Streets Popup
- 8/06/22** Open Streets: Blue Hill Avenue

Walks

- 4/7/22** Grove Hall Business Walk & Listening Session
- 4/14/22** Blue Hill Ave Business Walk - Seaver St to Harvard St
- 7/15/22** Mattapan Square Business Walk

Workshops

- 8/21/19** Bus Priority Learn-a-thon
- 7/21** Complete Streets MFFC
- 7/21** Presentation at BNB
- 7/21** Complete Streets Speak for the Trees
- 7-9/21** 7 Open Complete Streets Workshops
- 8/13/21** Presentation Codman Square
- 11/01/21** Complete Streets Teen Center
- 12/17/21** Complete Streets Mildred
- 12/18/21** Complete Streets BNC
- 2/26/22** BHA as a Place
- 6/09/22** Mattapan as a Place
- 6/16/22** Mattapan as a Place

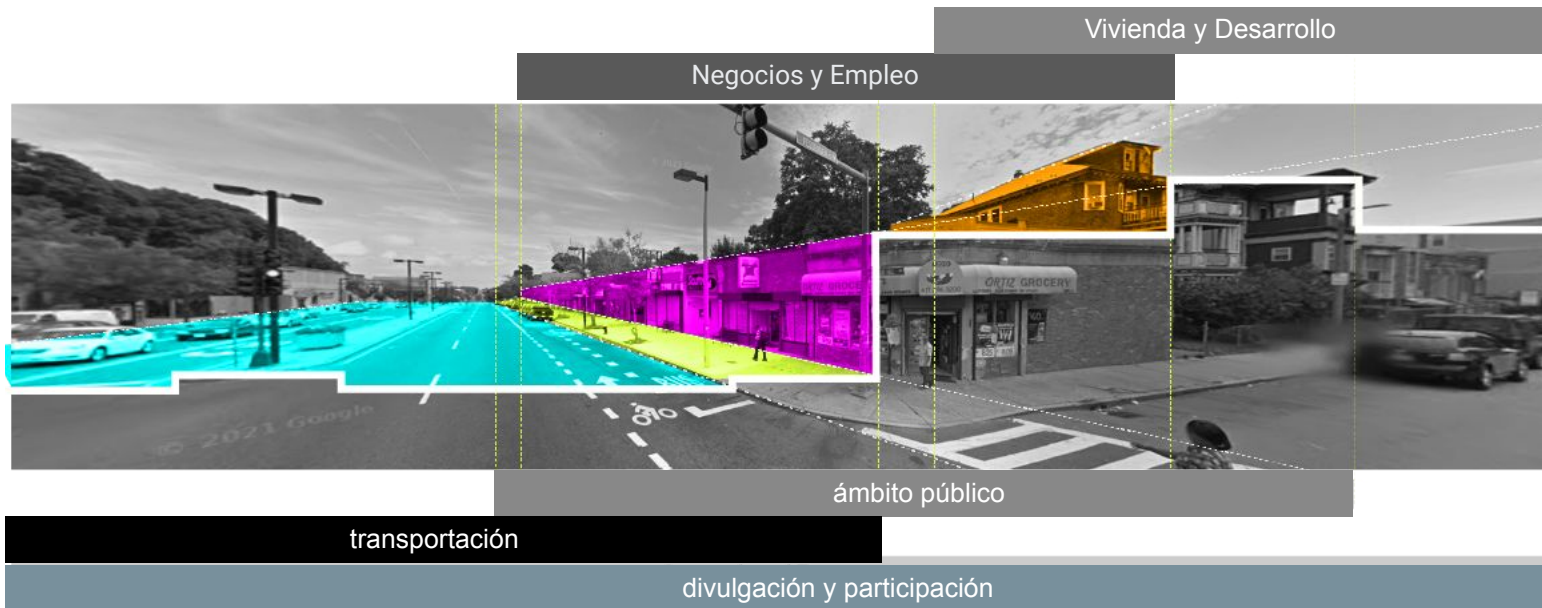


Stephen

Cómo Trabajamos de Forma Diferente

Cómo Trabajamos de Forma Diferente

Enfoque Holístico de la Avenida Blue Hill (no sólo el transporte... también el espacio público, la vivienda y el desarrollo, los comercios y el empleo)

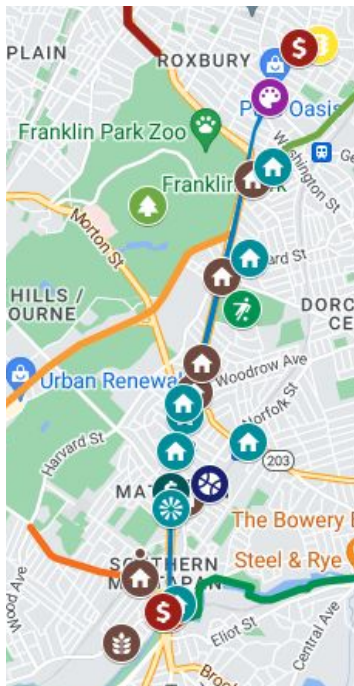




Stephen

¡Hay mucho sucediendo en la Avenida Blue Hill!

Inventario de Proyectos Existentes y en Curso:



Corredor de Prioridad de Autobús de Warren Street

- Parte del Proyecto de Corredores de Transporte de Roxbury, sufrió algunos retrasos debido a COVID pero se ha reanudado a partir de marzo de 2021, se centra en acortar los tiempos de viaje y evitar retrasos graves

Camino Ecológico de Columbia Road

- Parte de GoBoston 2030, objetivo: crear un parque lineal que conecte con los parques Franklin y Moakley, enlaza con el camino multiusos de Blue Hill, la Greenway de Fairmount, la calle completa de Dorchester Ave y el carril para bicicletas de Carson Beach

Mejoras en el Parque Harambee

- Planes: nueva zona de juegos, mejoras en el camino y la iluminación, mejoras en las instalaciones deportivas. Se están construyendo los campos multiusos de la avenida Talbot y se está diseñando el campo de fútbol de la calle Westview

PLAN: Mattapan

- Iniciativa de planificación de la ciudad impulsada por la BPDA que se centra en: el desarrollo económico, la creación de viviendas a precio de mercado y asequibles orientadas al tránsito, la preservación del carácter y los atributos únicos del barrio

Rediseño de la Cummins Highway

- DPW reconstruye Cummins Highway desde River St hasta la intersección de Harvard St & Wood Ave, la nueva calle incluirá: aceras accesibles, cruces peatonales más seguros, nuevas iluminaciones, nuevos árboles en la calle, mejores carriles para bicicletas, carretera reconstruida

Mejoras de seguridad en la American Legion Highway

- El alcance del proyecto es entre Blue Hill Ave y Cummins Highway, actualmente en la Fase 2 del proyecto - instalación de nuevos cruces peatonales, adición de islas peatonales, hacer que las paradas de autobús sean accesibles

Plan Maestro de Franklin Park

- El Alcalde Walsh se comprometió a destinar 28 millones de dólares a la revitalización del parque; actualmente se encuentra en la fase de visión y se están llevando a cabo talleres comunitarios.

Corredor de Prioridad de Autobús de la Avenida Columbus

- El carril de autobús ubicado en el centro de la calle está en funcionamiento, beneficia a los usuarios de la ruta 29 (estación Mattapan → estación Jackson Sq)

Rediseño de Mattapan Square

- Parte del Plan de Acción de Transporte de la BHA, dirigido por Charlotte Fleetwood de BTD, que actualmente lleva a cabo actividades de alcance y participación pública

Calles Lentas del Barrio: Corredor Grove Hall/Quincy

- Parte del programa de Slow Streets de la ciudad, la construcción comenzó en 2021, se reanudará en la primavera de 2022

Mejora del Servicio de la Línea Fairmount

- El servicio ha comenzado: viajes adicionales durante la semana, horas de operación extendidas, uso de CharlieCard en la línea de Fairmount

Proyectos de Repavimentación de DPW

- Una serie de proyectos de repavimentación y reconstrucción completa en las obras en Mattapan

Ampliación de las Bicicletas Compartidas

- Nueva estación de bicicletas compartidas en Cummins Highway a la altura de Blue Hill Ave (pendiente de la construcción de Cote Village)

Mural de Grove Hall Plaza

- BTD está buscando artistas para la pared en 457 Blue Hill Ave.

Mediana ecológica de las Calles Principales de Grove Hall

- El diseño de la mediana de Grove Hall apoya el arte, la gestión de las aguas pluviales, el embellecimiento y las mejoras de seguridad

Rediseño de la Red de Autobuses

- Actualmente en la fase de planificación, el rediseño de la red de autobuses de la MBTA para dar prioridad a los pasajeros en las comunidades críticas para el tránsito (incluyendo Mattapan), mejorar el servicio basado en la opinión de los pasajeros del Proyecto Better Bus

DCR Neponset River West

- Ampliación del camino peatonal que continuará el camino peatonal que va al oeste de la plaza.

Mejoras en la Línea Mattapan

- Se están llevando a cabo conversaciones sobre las mejoras de la Línea Mattapan.



Stephen

Who is involved?

Ciudad de Boston

Departamento de Transporte de Boston:
Kirstie Hostetter, Directora del Proyecto

Talleres internos con los enlaces de la ciudad:

Oficina de la Vivienda
Oficina de Oportunidades Económicas e
Inclusión
Autoridad de Planificación y Desarrollo de
Boston
Oficina de Servicios Vecinales
Oficina de Nueva Mecánica Urbana
Oficina de Arte y Cultura
Comisión de Discapacidades

MassDOT/ MBTA

Entrega de Capital de MBTA: Erik Scheier

Equipo de Prioridad de Tránsito de MBTA:
Andrew McFarland

MassDOT Distrito 6 (Blue Hill Ave/Boston):
Benjamin Muller



Jeff

PREGUNTA

¿Cuáles son sus mayores preocupaciones sobre los posibles cambios en la Avenida Blue Hill?



Jeff

El equipo (hasta ahora) para las decisiones de participación

Consultores de participación

Grayscale Collaborative
Powerful Pathways
Consult LeLa
Toole Design Group

Socios comunitarios (por ampliar)

Coalición de Alimentos y Salud de
Mattapan
Consejo Vecinal de Mattapan

Departamento de Transporte de Boston

Hasta ahora, se hicieron talleres de las partes interesadas con:

Garrison Trotter Neighborhood Association, Greater Grove Hall Main Streets, Project R.I.G.H.T. Inc., Franklin Park Coalition, Mattapan Teen Center, Morning Star Baptist Church, Mattapan Main Streets, Prince Hall Grand Lodge, Mattapan Community Health Center, Franklin Park Zoo



Stephen

Dónde Estamos Ahora

Comentarios de los Talleres de Partes Interesadas del 23, 30 y 13 de septiembre

¿Con Quién Deberíamos Hablar?

- Residentes de viviendas públicas
- Personas mayores
- Familias con niños pequeños
- Jóvenes/Estudiantes
- Comercios y Compradores
- Iglesias
- Centros de Salud
- Promotores y propietarios de edificios
- Ciclistas/Conductores/Pasajeros de autobuses

¿Cómo se Vería el Éxito?

- Centrar la calidad de vida, la salud y la seguridad (islas de calor, calidad del aire, seguridad de los peatones, espacios ecológicos)
- Garantizar que este proyecto permita acceso cómodo y fiable a los negocios, servicios y centros culturales
- No hay talla única para la Avenida Blue Hill. ¿Cómo podemos adaptar el cambio a las necesidades de cada lugar?



Stephen



Áreas Problemáticas

Identificado hasta la fecha a partir de los comentarios de los talleres de las partes interesadas del 23/8, 30/8 y 13/9



Stephen

Problemas Declarados

Comentarios de los talleres de las partes interesadas de los días 23, 30 y 13 de septiembre

- Aceras inseguras y difíciles de transitar
- Falta de acceso a los centros médicos debido a la congestión del tráfico
- Doble y triple estacionamiento
- Insuficiente estacionamiento para personas discapacitadas
- Los viajeros utilizan las plazas de estacionamiento de los negocios y de los residentes
- Los nuevos desarrollos crean barreras visuales para el tráfico
- Zonas públicas limitadas, algunas medianas " ecológicas " son los únicos espacios ecológicos de la zona
- Calidad del aire, sobre todo en las intersecciones más transitadas



Chavella

PREGUNTA

¿Cuáles son sus mayores preocupaciones de seguridad a lo largo de la Avenida Blue Hill?

(si tiene algún lugar específico que le preocupe, por favor, háganoslo saber)



Chavella

DISCUSIÓN

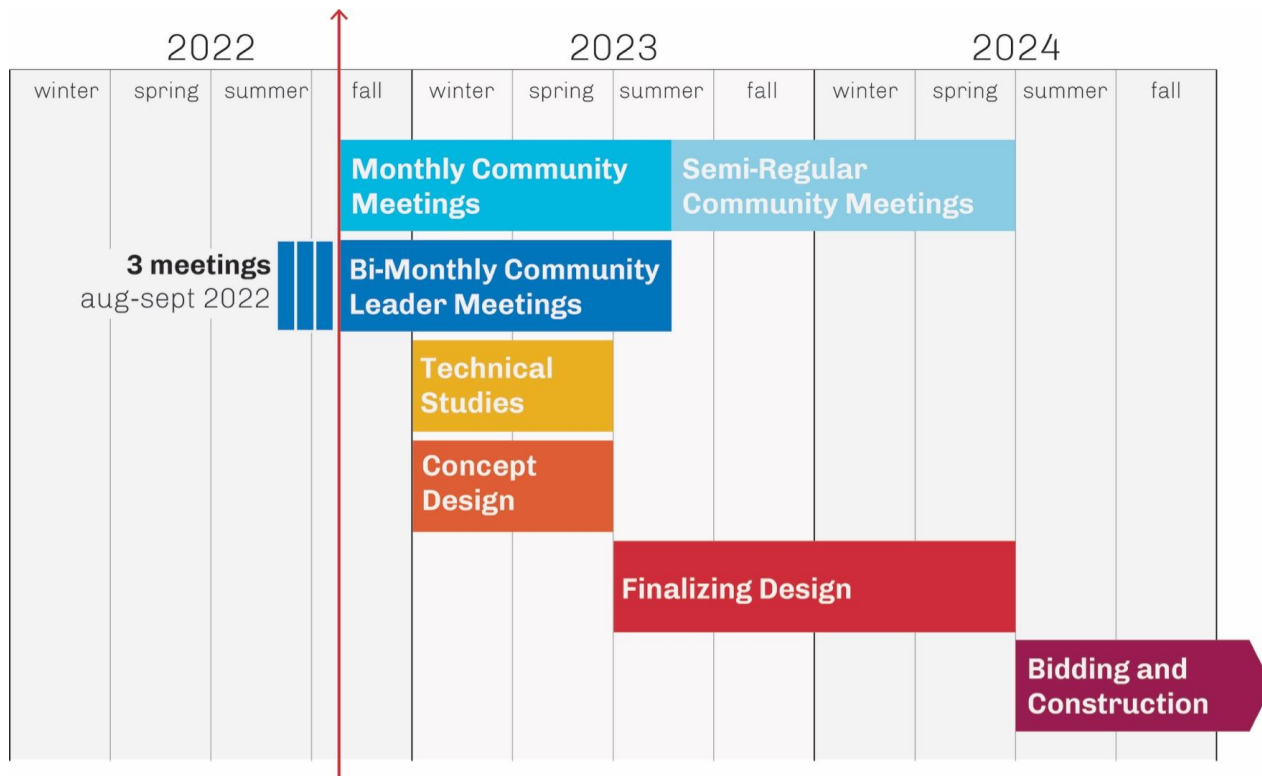
Cuando piensa en la Avenida Blue Hill,
¿cuáles son los temas principales en los que
cree que debería centrarse la ciudad?





Kirstie

Hacia Dónde Vamos



Este Dia

Construcción completa a más tardar el 15 de septiembre de 2029

Cómo Seguir Participando

Teléfono: [617-635-3944](tel:617-635-3944)

Página web: boston.gov/blue-hill-avenue

Correo electrónico:
bluehillave@boston.gov

¿Qué otras preguntas tiene?
[¡Háznoslo saber usando este formulario!](#)

Próximas Reuniones Comunitarias

Todas las reuniones los martes a las
6:30pm-8:00pm

Próxima reunión: **15 de noviembre**
Luego cada cuarto martes desde enero hasta julio
(24/01, 28/02, 28/03, 26/04, 23/05, 27/06, 25/07)

JANUARY 2023						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

FEBRUARY 2023						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				

MARCH 2023						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

APRIL 2023						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

MAY 2023						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

JUNE 2023						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

JULY 2023						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		