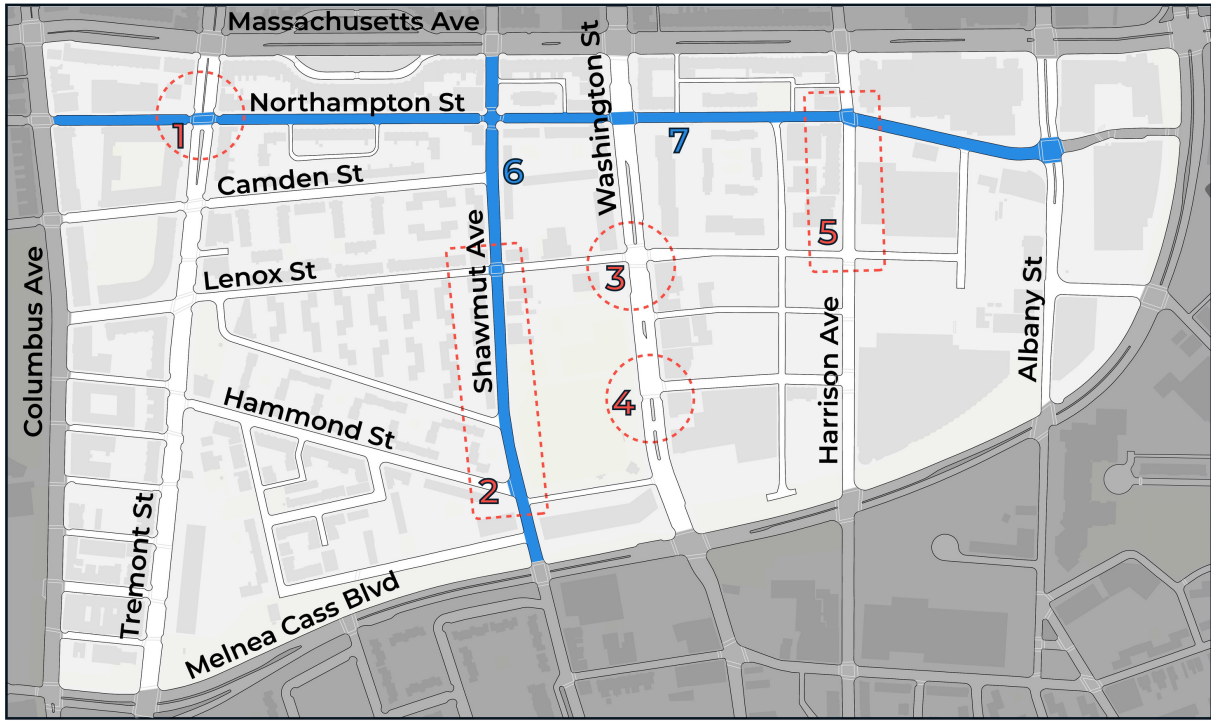


Here are the seven locations we've prioritized together.
Aquí están los siete lugares que hemos priorizado juntos.



- ● ● ● Potential areas to improve crosswalks or add new crosswalks.
 Áreas potenciales para mejorar los cruces peatonales o añadir nuevos cruces peatonales.
- Potential streets for two-way travel for people biking (not driving).
 Calles potenciales para la circulación en doble sentido para ciclistas (no motoristas).



boston.gov/lower-roxbury 

617-635-4120 

Sign up for a 15-minute meeting with a project team member:
 Apúntate para una reunión con uno de los miembros del equipo del proyecto en: bit.ly/Lower-Roxbury-15

Tenemos ideas que queremos compartir con usted sobre cruces más seguros y otros diseños para aliviar el tráfico y así obtener sus comentarios.

We have ideas for safer crossings and other traffic calming designs to share with you.

POTENTIAL DESIGN TOOLS / POSIBLES HERRAMIENTAS DE DISEÑO



Clear corners

Parking is prohibited ahead of a crosswalk or intersection. Drivers are more likely to see approaching vehicles or people crossing the street. This reduces the likelihood of crashes at intersections.

Se prohíbe estacionar delante de un paso de peatones o una intersección. Los conductores tienen más facilidad para ver los vehículos que se acercan o las personas que cruzan la calle. Esto reduce la probabilidad de choques en las intersecciones.



Crossing island

A crossing island allows people to pause while crossing multiple travel lanes. Crossing islands can also slow turning traffic by ensuring that drivers cannot “cut” turns quickly.

Las islas divisorias permiten que los peatones se detengan al cruzar calles de múltiples carriles. También pueden servir para que los vehículos que giran reduzcan la velocidad, al impedir que los conductores puedan “acortar” curvas al girar a alta velocidad.



Curb extension

A curb extension extends the sidewalk out into the parking lane. This makes crosswalks shorter and improves visibility of people crossing.

Una extensión de la acera hace que esta se extienda hasta el carril de estacionamiento. Esto hace que los cruces peatonales sean más cortos y mejora la visibilidad de las personas que cruzan.



'T' intersections

Reshaping wide or irregular intersections to look more like a “T” improves visibility and shortens crosswalks.

Al modificar la forma de las intersecciones anchas o irregulares para que se parezcan más a una “T”, se mejora la visibilidad y se acortan los cruces peatonales.



Raised crosswalk

Raised crosswalks slow drivers and make crossings more comfortable for people using wheelchairs and mobility devices.

Los cruces peatonales elevados frenan a los conductores y hacen que los cruces sean más cómodos para las personas que utilizan sillas de ruedas y dispositivos de movilidad.



Raised intersection

An intersection where the entire interior has been raised a few inches, with ramps on every side. It reinforces slow speeds and encourages drivers to yield to pedestrians.

Una intersección donde todo el interior se ha elevado unos centímetros, con rampas a cada lado. Refuerza la velocidad lenta y anima a los conductores a ceder el paso a los peatones.



Contraflow bike lanes

Contraflow bike lanes allow people to bike in both directions. We would not change the street direction for people driving.

Las ciclovías de contraflujo permiten que la gente ande en bicicleta en ambas direcciones. No se cambiaría el sentido de la calle para los motoristas.