

Acceso de la Calle Atherton

¡Comparta su opinión sobre los conceptos de rediseño de Egleston Square!

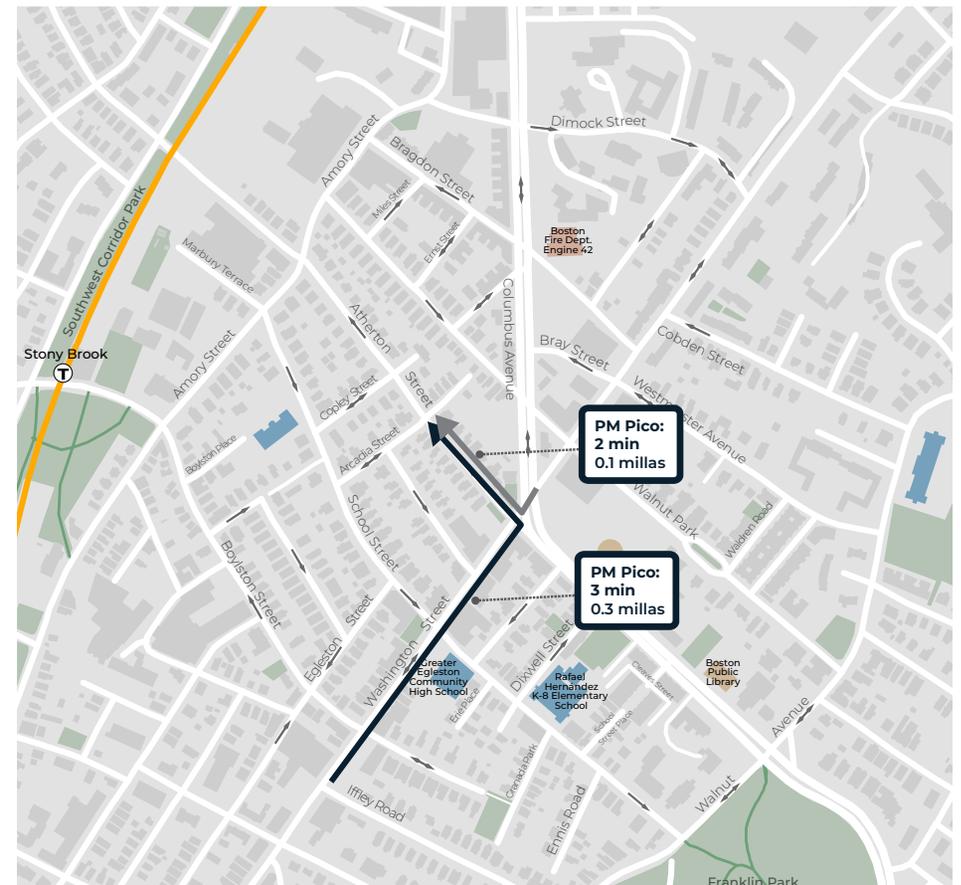
El Departamento de Transportación de Boston (BTD) está explorando opciones para mejorar la seguridad vial para todos en Egleston Square y sus alrededores. En este paquete, encontrará información acerca de los conceptos preliminares para redirigir el tráfico hacia y desde la Calle Atherton.

Estos diseños se basan en pasadas reuniones comunitarias en las que los vecinos aportaron sus opiniones sobre la Calle Atherton. Díganos qué soluciones prefiere, proporcione comentarios o háganos preguntas para que nos ocupemos de ellas en el futuro.

¿Por qué hay un enfoque en el acceso hacia y desde la Calle Atherton?

La Calle Atherton es el quinto tramo de la complicada intersección con Egleston Square. Los vehículos que giran a la izquierda en la Calle Atherton desde la Calle Washington suelen sufrir retrasos durante las horas pico. La modificación del acceso a la Calle Atherton simplificará la intersección, eliminará los movimientos conflictivos de los vehículos y mejorará la eficiencia de operaciones de la intersección.

Las siguientes **cuatro opciones** muestran cómo los vehículos aún pueden acceder la Calle Atherton con los cambios propuestos. La primera opción mantiene los giros a la izquierda en la Calle Atherton, mientras que la segunda, tercera y cuarta opción restringen los giros a la izquierda. Este paquete también incluye información sobre las mejoras propuestas para la calma del tráfico y las bicicletas.



Tiempo de viaje aproximado para acceder la Calle Atherton desde puntos selectos

Para más información sobre este estudio o para proporcionar comentarios en línea, visite la página web a continuación: boston.gov/departments/transportation/egleston-square-redesign

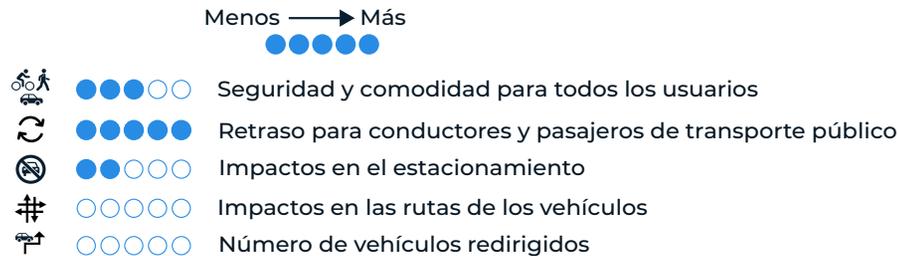


Acceso a la Calle Atherton: OPCIÓN 1

Agregar un carril de giro a la izquierda en la Calle Washington para girar a la izquierda hacia la Calle Atherton Mantener la direccionalidad de la Calle Atherton

Esta opción es la más cercana a las condiciones actuales. Mantiene la dirección actual hacia el norte de la Calle Atherton y continúa permitiendo giros a la izquierda en la Calle Atherton al proporcionar un carril exclusivo para girar a la izquierda en la Calle Washington.

Esta opción no requerirá desvíos para acceder la Calle Atherton, sin embargo, el estacionamiento en la calle existente sobre la Calle Washington se verá afectado y aumentará la demora para los automovilistas y los usuarios del transporte público en la intersección de Egleston Square.

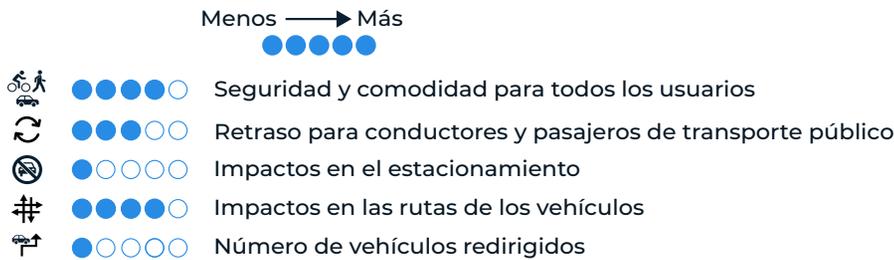


Acceso a la Calle Atherton: OPCIÓN 2

Restringir los giros a la izquierda hacia la Calle Atherton Mantener la direccionalidad de la Calle Atherton

Esta opción restringiría los giros a la izquierda hacia la Calle Atherton, mejorando la seguridad y el flujo de tráfico en la intersección de Egleston Square y reduciendo el tráfico en la Calle Atherton. Los vehículos accederían la Calle Atherton a través de calles paralelas, como la Calle Boylston, West Walnut Park y la Calle Bragdon.

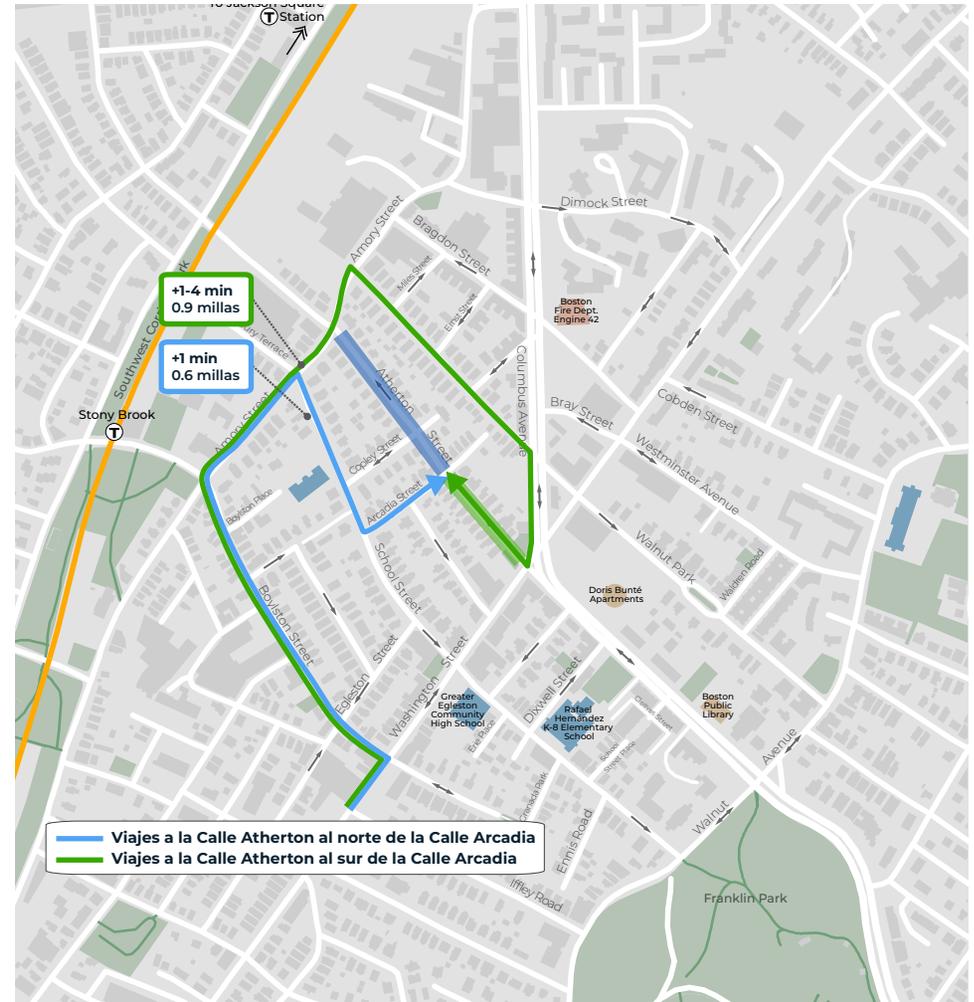
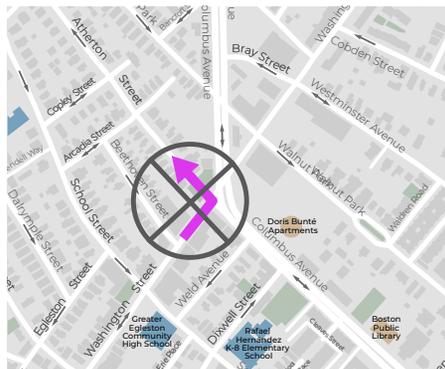
Esta opción podría resultar en desvíos de 1 a 4 minutos para algunos conductores tratando de acceder a la Calle Atherton, sin embargo, los conductores y los usuarios del transporte público en la intersección de Egleston Square experimentarían un retraso reducido.



Dirección de la calle



Restricciones de giro

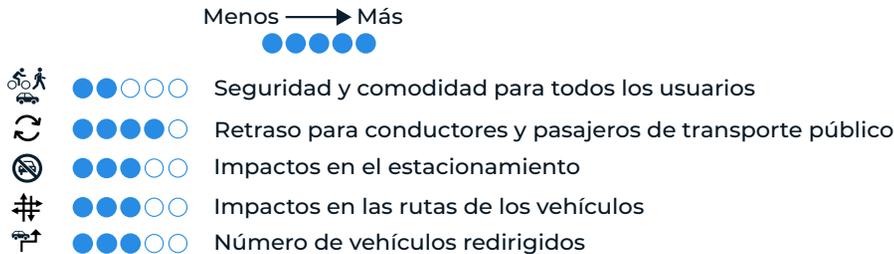


Acceso a la Calle Atherton: OPCIÓN 3

Restringir los giros a la izquierda y a la derecha hacia la Calle Atherton
Permitir el viaje en dos direcciones sobre la Calle Atherton
(Giros a la derecha solo en la Calle Washington)
Direccionalidad inversa en la Calle Beethoven

Esta opción permite viajar en ambas direcciones entre la Calle Arcadia y la Calle Washington e invierte la dirección de la Calle Beethoven para crear un circuito de acceso. Los conductores en dirección sur solo podrán girar a la derecha en la Calle Washington.

Esta opción dará como resultado desvíos más cortos, pero el estacionamiento adicional en la calle sobre la Calle Atherton se verá afectado y la visibilidad para los conductores que giren hacia la Calle Washington será limitada.



Acceso a la Calle Atherton: OPCIÓN 4

Restringir los giros a la izquierda y a la derecha hacia la Calle Atherton Permitir el viaje en dos direcciones sobre la Calle Atherton (solo acceso para vehículos de emergencia) Direccionalidad inversa en la Calle Beethoven

Esta opción permite viajar en ambas direcciones entre la Calle Arcadia y la Calle Washington e invierte la dirección de la Calle Beethoven para crear un circuito de acceso. Solo los vehículos de emergencia tendrán acceso dentro y fuera de la Calle Atherton en la Calle Washington. Esta opción tiene los mayores beneficios de seguridad al eliminar todos los conflictos potenciales en la Calle Atherton y la Calle Washington.

Esta opción resultará en desvíos más cortos y menor demora para los conductores y pasajeros de transporte público en la intersección de Egleston Square. El estacionamiento adicional en la calle sobre la Calle Atherton se verá afectado.

Menos → Más
●●●●●

-  ●●●●● Seguridad y comodidad para todos los usuarios
-  ●●●●○ Retraso para conductores y pasajeros de transporte público
-  ●●●○● Impactos en el estacionamiento
-  ●●●○● Impactos en las rutas de los vehículos
-  ●●●○● Número de vehículos redirigidos



Dirección de la calle



Restricciones de giro



Numero total de vehículos que ingresan



Existente



Propuesto

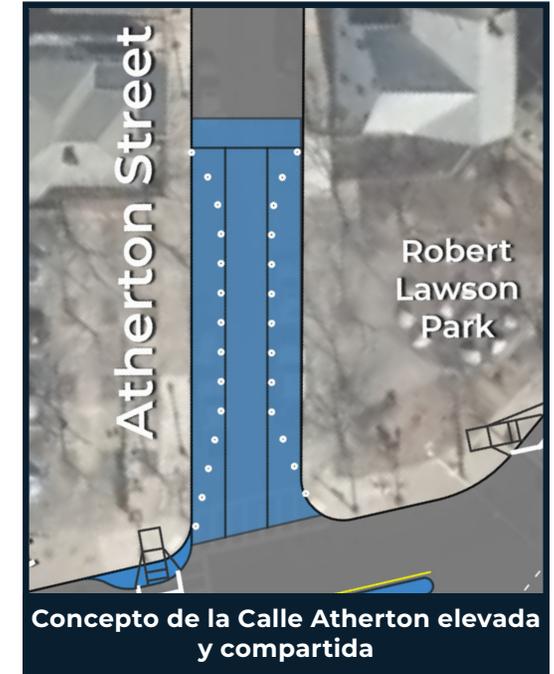


Calma del tráfico: calle compartida

Convertir la Calle Atherton en Robert Lawson Park en una calle elevada y compartida

Para todas las opciones anteriores, la Calle Atherton en Robert Lawson Park podría convertirse en **una calle elevada y compartida**. Una calle elevada y compartida es una calle que se eleva al nivel de la acera para definir un espacio compartido para personas que caminan, andan en bicicleta y conducen. El pavimento texturizado y el mobiliario urbano, incluidos los bolardos, ayudan a calmar el tráfico y refuerzan la naturaleza compartida de la calle. La implementación de una calle compartida elevada afectaría algunos estacionamientos en la calle en la Calle Atherton.

Una Calle Atherton elevada y compartida podría conectar el parque Robert Lawson y la plaza al otro lado de la calle en un espacio público más cohesivo en el corazón de Egleston Square.



- 1 Calle al nivel de la acera
- 2 Los bolardos
- 3 Textura en el pavimento
- 4 Señales de apoyo

Calma del tráfico y accesibilidad peatonal

Posibles tratamientos para implementar en la calle Atherton

Los tratamientos para calmar el tráfico ayudan a reducir la velocidad de conducción en calles residenciales, mientras que los tratamientos de accesibilidad para peatones brindan una mejor experiencia para las personas que caminan.

Se está considerando que estos tratamientos mejoran la comodidad y la seguridad de las personas que caminan por la Calle Atherton.

Rampas Peatonales

Las rampas peatonales en la acera/banqueta permiten a las personas que caminan, a las personas con ayudas a la movilidad, y a personas que empujan carriolas o cochecitos acceder las aceras/banquetas y cruces peatonales.



Boston Transportation Department

Mini-Glorieta

Una mini-glorieta es una isla redonda situada al centro de la intersección y sirve tanto para reducir las velocidades como para organizar el tráfico. Las mini-glorietas ayudan a cruzar la calle con seguridad.



Kittelson & Associates

Reductores de Velocidad

Los reductores de velocidad (también llamados policías acostados o topes) son una herramienta para calmar el tráfico que utiliza una rampa para reducir la velocidad de conducción. Los reductores de velocidad disminuyen gradualmente hacia arriba y hacia abajo.



Boston Transportation Department

Zona Libre en las Esquinas

Las zonas libres en las esquinas de intersecciones utilizan pintura y postes flexibles para evitar que los conductores se estacionen demasiado cerca de las intersecciones o cruces peatonales, mejorando la visibilidad para las personas que caminan y conducen por la intersección.



Boston Transportation Department

Mejoras para bicicletas

Carril para bicicletas en contraflujo separado en la Calle Atherton

Un carril para bicicletas en contraflujo separado entre la Calle Lamartine y la Calle Amory permitiría viajar en bicicleta en dos direcciones a lo largo de la Calle Atherton.

La ciclovía **segregada** consiste en un carril exclusivo de uso ciclista, separado físicamente de vehículos y de la acera/banqueta. Estas proveen el nivel más alto de comodidad y seguridad para los ciclistas.

Una ciclovía en **contraflujo** permite personas en bicicleta viajar en la dirección opuesta. Estas instalaciones ayudan a que los ciclistas puedan disminuir los rodeos y aumentar su accesibilidad.

