

# Conceptos de Rediseño de Egleston Square

## ¡Comparta su opinión sobre los Conceptos de Rediseño de Egleston Square!

Con base en el Plan de Acción de Transporte de JP/Rox, El Departamento de Transporte de Boston (BTD) está explorando mejores opciones para caminar y andar en bicicleta en Egleston Square y sus alrededores. En este paquete, encontrará información sobre los conceptos preliminares e información básica sobre posibles opciones de diseño.

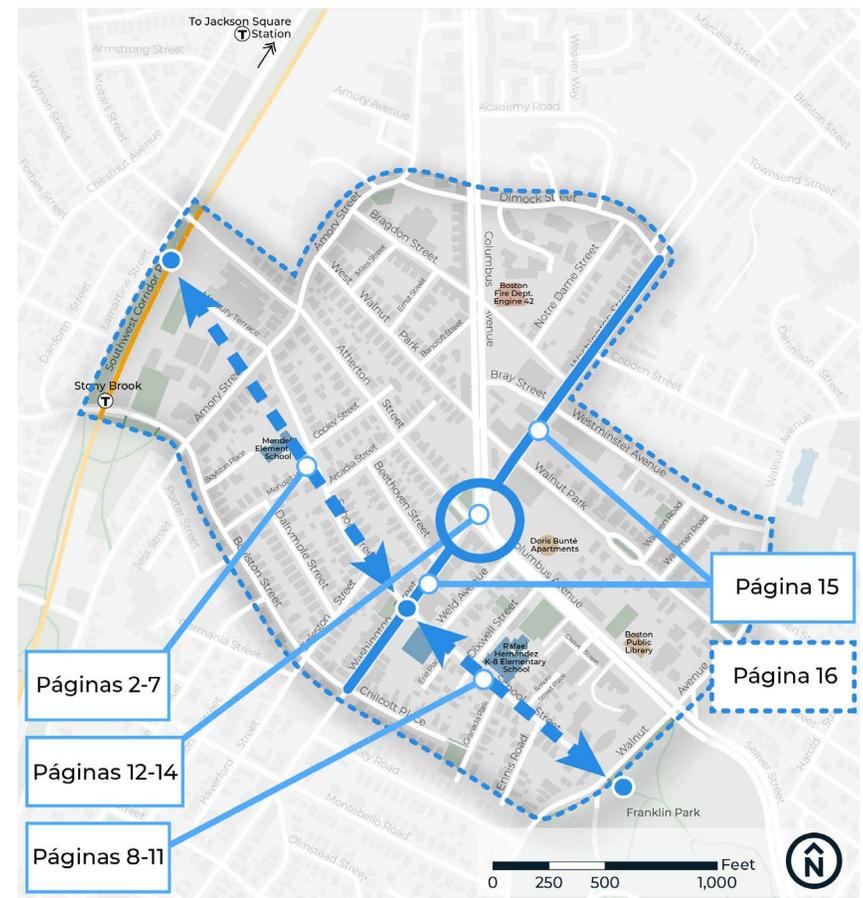
Díganos qué recomendaciones prefiere, proporcione comentarios y sugerencias, o haga preguntas para que las abordemos en el futuro.

Para más información sobre este estudio o para proporcionar comentarios en línea, visite la página web a continuación:

[boston.gov/departments/transportation/egleston-square-redesign](https://boston.gov/departments/transportation/egleston-square-redesign)

## ¿Qué encontrará en este paquete?

- Páginas 2 - 7: Conexiones para bicicletas desde el Southwest Corridor hasta el Concepto de Diseño de la Calle Washington
- Páginas 8 - 11: Conexiones para bicicletas desde la Calle Washington hasta el Concepto de Diseño del Parque Franklin
- Páginas 12 - 14: Conceptos de Diseño de Egleston Square
- Página 15: Técnicas para Calmar el Tráfico por la Calle Washington y Opciones para Accesibilidad Peatonal
- Página 16: Técnicas para Calmar el Tráfico por el Vecindario y Opciones para Accesibilidad Peatonal
- Páginas 17 - 20: Ejemplos de Diseños para Mejorar la Movilidad y Accesibilidad de Peatones y Ciclistas



# Conexiones para bicicletas desde el Southwest Corridor hasta de la Calle Washington hasta de la Calle Washington

## OPCIÓN 1: Ruta para Bicicletas por la Calle School y la Calle Boylston

Esta opción proporciona acceso más directo a la Estación de Stony Brook para las personas que vienen en bicicleta desde la Calle Washington. Las ciclovías segregadas de contraflujo permiten la circulación bidireccional de bicicletas a lo largo de las calles de un solo sentido. Técnicas para calmar el tráfico y mejoras a instalaciones peatonales ayudan a disminuir la velocidad de los vehículos y mejorar el confort para personas andando a pie y en bicicletas.

Menos → Más  
●●●●●

-  ●●●●○ Confort para personas en bicicletas
-  ●●●●● Confort para personas andando a pie
-  ●○○○○ Impacto al estacionamiento en la vía pública

Por favor, deje aquí cualquier pregunta o comentario:

Consulte la página 16 para obtener más información sobre las técnicas para calmar el tráfico. Consulte las páginas 17-20 para obtener más información sobre instalaciones para bicicletas.

Califique esta opción rellinando las estrellas a la derecha: 1 estrella significa una calificación baja y 5 estrellas significan una calificación alta.



-  Carril de Uso Compartido con Tráfico Calmado
-  Carril compartido ciclista o sendero compartido
-  Ciclovía Segregada de Contraflujo



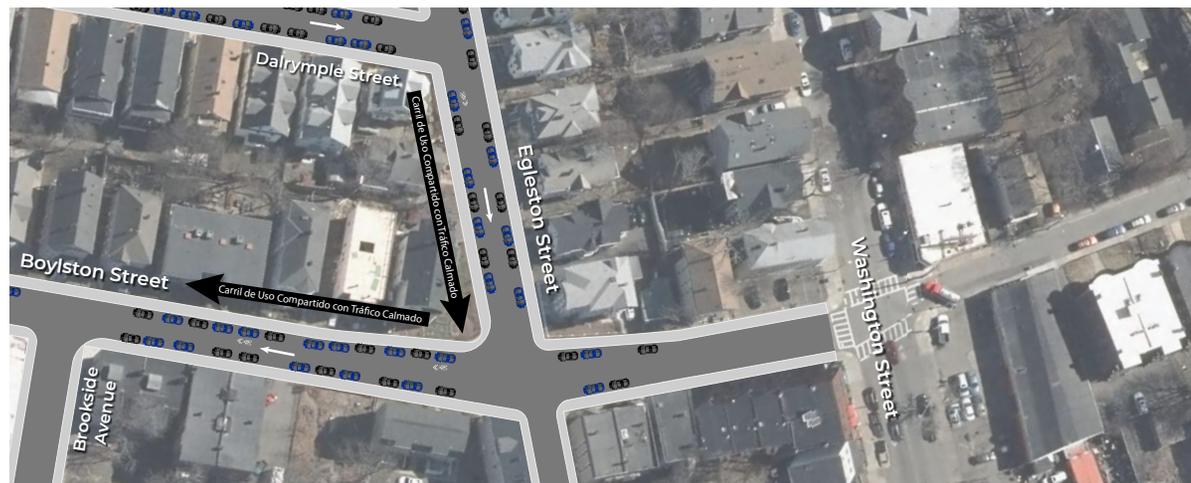
# Conexiones para bicicletas desde el Southwest Corridor hasta de la Calle Washington

## OPCIÓN 1: Ruta para Bicicletas por la Calle School y la Calle Boylston hacia la Calle Washington



# Conexiones para bicicletas desde el Southwest Corridor hasta de la Calle Washington hasta de la Calle Washington

## OPCIÓN 1: Ruta para Bicicletas por la Calle School y la Calle Boylston hacia el Southwest Corridor



**BORRADOR**



# Conexiones para bicicletas desde el Southwest Corridor hasta de la Calle Washington hasta de la Calle Washington

## OPCIÓN 2: Ruta para Bicicletas por la Calle School y la Calle Atherton

Esta opción tiene puntos de inicio y finalización comunes para los ciclistas con destinos en ambas direcciones. Las ciclovías segregadas de contraflujo permiten la circulación bidireccional de bicicletas a lo largo de las calles de solo un sentido. Técnicas para calmar el tráfico y mejoras a instalaciones peatonales ayudan a disminuir la velocidad de vehículos y mejorar el confort para personas andando a pie y en bicicletas.

Menos → Más  
●●●●●

-  ●●●●○ Confort para personas en bicicletas
-  ●●●●● Confort para personas andando a pie
-  ●●●●○ Impacto al estacionamiento en la vía pública

Por favor, deje aquí cualquier pregunta o comentario:

Consulte la página 16 para obtener más información sobre las técnicas para calmar el tráfico. Consulte las páginas 17-20 para obtener más información sobre instalaciones para bicicletas.

Califique esta opción rellorando las estrellas a la derecha: 1 estrella significa una calificación baja y 5 estrellas significan una calificación alta.

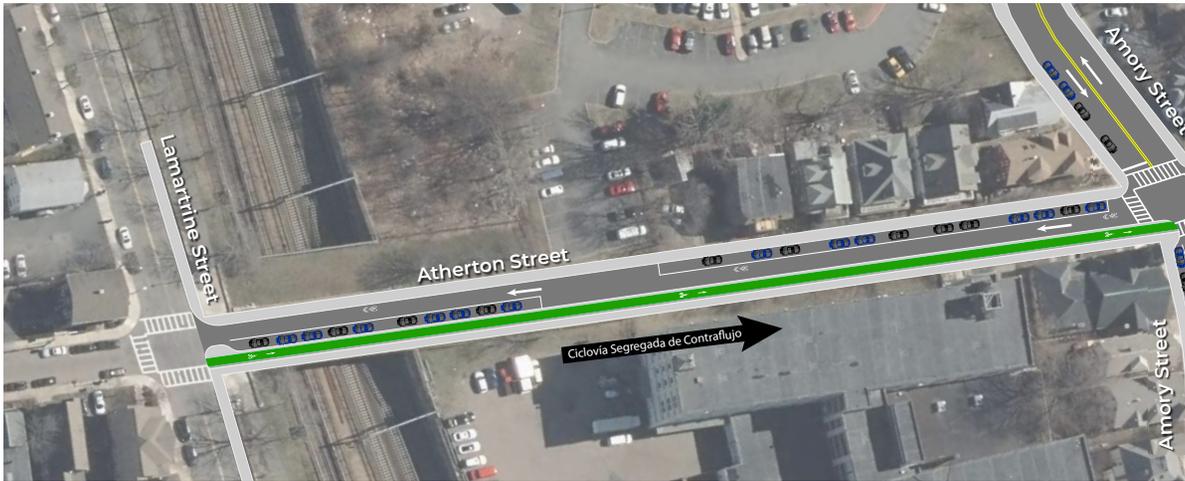


-  Carril de Uso Compartido con Tráfico Calmado
-  Carril compartido ciclista o sendero compartido
-  Ciclovía Segregada de Contraflujo



# Conexiones para bicicletas desde el Southwest Corridor hasta de la Calle Washington

## OPCIÓN 2: Ruta para Bicicletas por la Calle School y la Calle Atherton hacia el Southwest Corridor



# Conexiones para bicicletas desde el Southwest Corridor hasta de la Calle Washington

## OPCIÓN 2: Ruta para Bicicletas por la Calle School y la Calle Atherton hacia el Southwest Corridor



**BORRADOR**



# Conexiones para bicicletas desde la Calle Washington hasta Franklin Park

## OPCIÓN 1: Ruta para bicicletas por la Calle School (sin cambio al sentido de dirección de la calle)

Las ciclovías segregadas de contraflujo permiten la circulación bidireccional de bicicletas a lo largo de la Calle School. Técnicas para calmar el tráfico y mejoras a instalaciones peatonales ayudan a disminuir la velocidad de vehículos y mejorar el confort para personas andando a pie y en bicicletas.

Menos → Más  
●●●●●

-  ●●●●○ Confort para personas en bicicletas
-  ●●●●● Confort para personas andando a pie
-  ●●●●○ Impacto al estacionamiento en la vía pública

Por favor, deje aquí cualquier pregunta o comentario:

Consulte la página 16 para obtener más información sobre las técnicas para calmar el tráfico. Consulte las páginas 17-20 para obtener más información sobre instalaciones para bicicletas.

Califique esta opción rellinando las estrellas a la derecha: 1 estrella significa una calificación baja y 5 estrellas significan una calificación alta.

☆☆☆☆☆

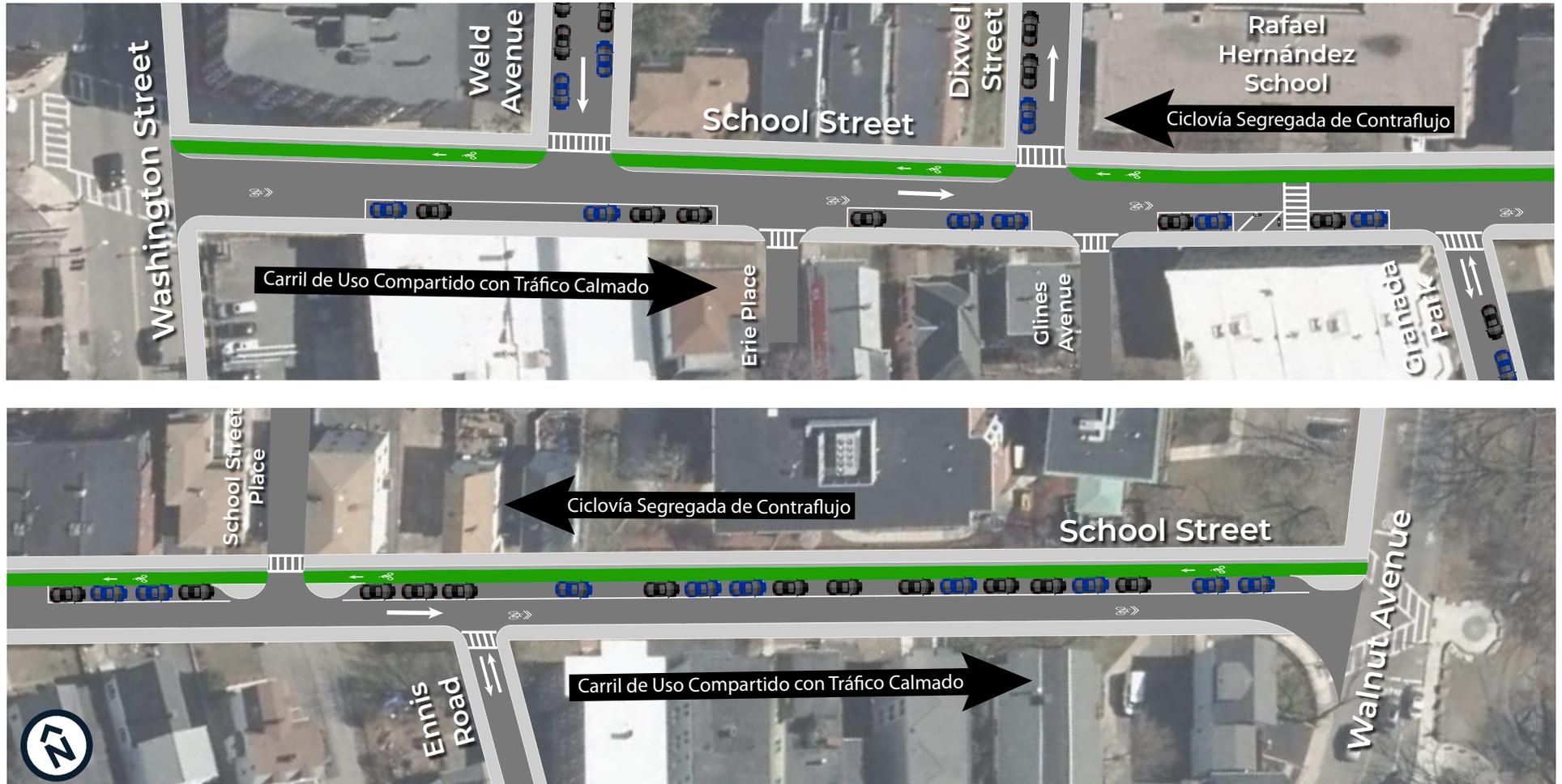


--- Carril de Uso Compartido con Tráfico Calmado  
 ——— Ciclovía Segregada de Contraflujo



# Conexiones para bicicletas desde la Calle Washington hasta Franklin Park

**OPCIÓN 1: Ruta para bicicletas por la Calle School (sin cambio al sentido de dirección de la calle)**



**BORRADOR**



# Conexiones para bicicletas desde la Calle Washington hasta Franklin Park

## OPCIÓN 2: Ruta para Bicicletas por la Calle School (con cambios al sentido de dirección de viaje del vehículo)

Las ciclovías segregadas de contraflujo permiten la circulación bidireccional de bicicletas a lo largo de la Calle School. Técnicas para calmar el tráfico y mejoras a instalaciones peatonales ayudan a disminuir la velocidad de vehículos y mejorar el confort para personas andando a pie y en bicicletas.

El cambio al sentido de dirección de viaje de vehículos en la Calle School permitirá que la gente que va hacia el Parque Franklin suba la cuesta de la calle en bicicleta a su propio ritmo. La circulación de vehículos en ambos sentidos se mantiene entre la Calle Washington y la Calle Dixwell para preservar el área para dejar y recoger a los estudiantes de la Escuela Rafael Hernández.

Menos → Más



-  ●●●●●● Confort para personas en bicicletas
-  ●●●●●● Confort para personas andando a pie
-  ●●●○○○ Impacto al estacionamiento en la vía pública

Por favor, deje aquí cualquier pregunta o comentario:

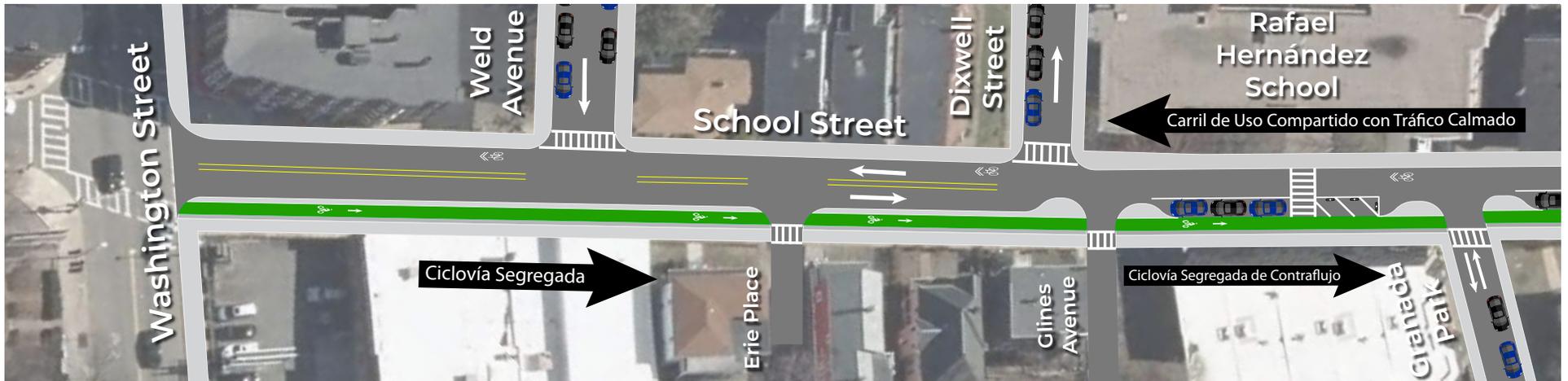
Consulte la página 16 para obtener más información sobre las técnicas para calmar el tráfico. Consulte las páginas 17-20 para obtener más información sobre instalaciones para bicicletas.

Califique esta opción rellorando las estrellas a la derecha: 1 estrella significa una calificación baja y 5 estrellas significan una calificación alta.



# Conexiones para bicicletas desde la Calle Washington hasta Franklin Park

## OPCIÓN 2: Ruta para Bicicletas por la Calle School (con cambios al sentido de dirección de viaje del vehículo)



**BORRADOR**



# Egleston Square

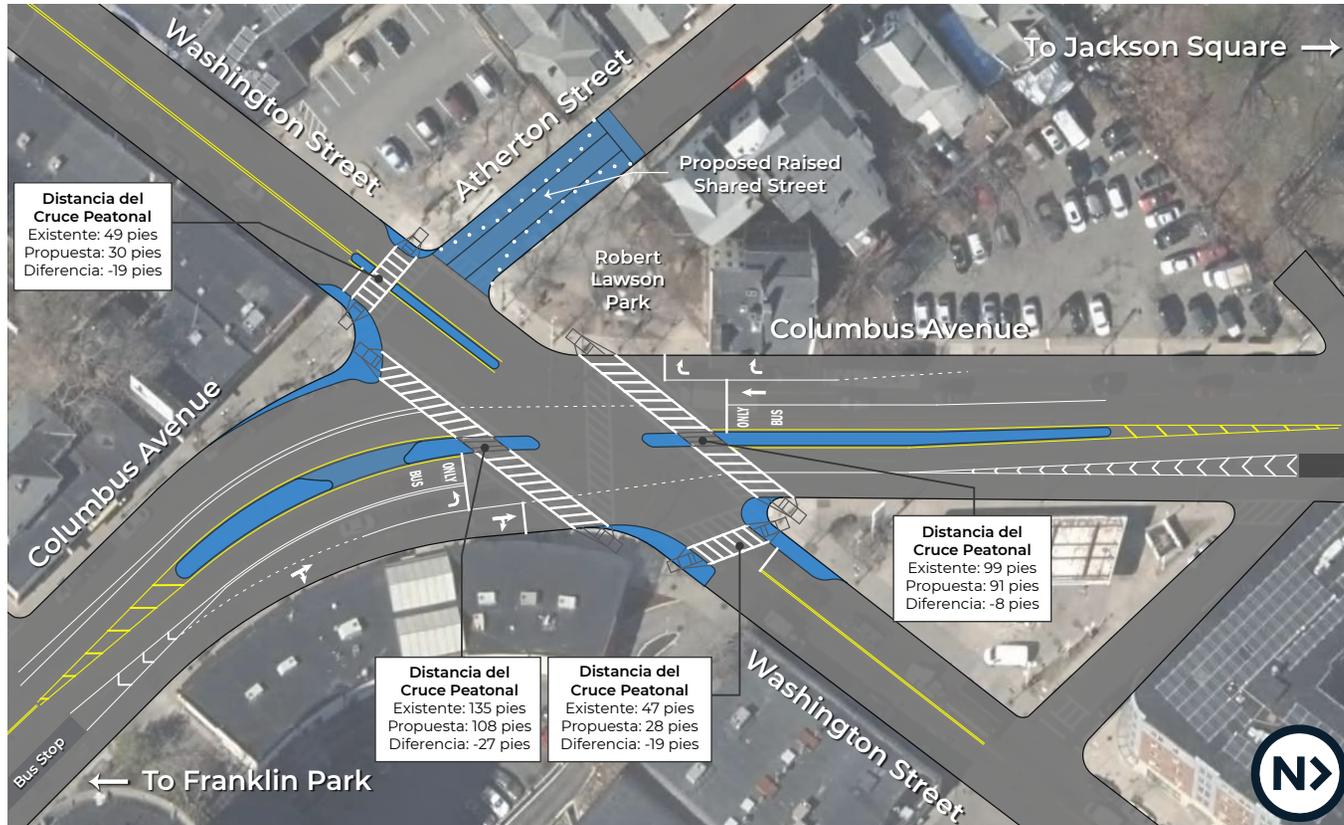
## OPCIÓN 1: Simplificar los Movimientos de la Calle Atherton, Mantener Giros a la Izquierda

Esta opción elimina girar a la izquierda a la Calle Atherton desde la Calle Washington en dirección este. Añade extensiones de acera/banqueta para reducir la distancia de los cruces peatonales. Los cambios propuestos permiten convertir la Calle Atherton en una calle elevada y compartida que ampliaría el espacio público en Egleston Square.

Consulte la página 14 para obtener más información sobre cómo esta opción podría influir el flujo de tráfico.

Menos → Más  
●●●●●

-  ●●●○○○ Confort para personas andando a pie
-  ●●●○○○ Flujo de Tráfico
-  ●●●○○○ Espacio Público



Por favor, deje aquí cualquier pregunta o comentario:

**BORRADOR**



# Egleston Square

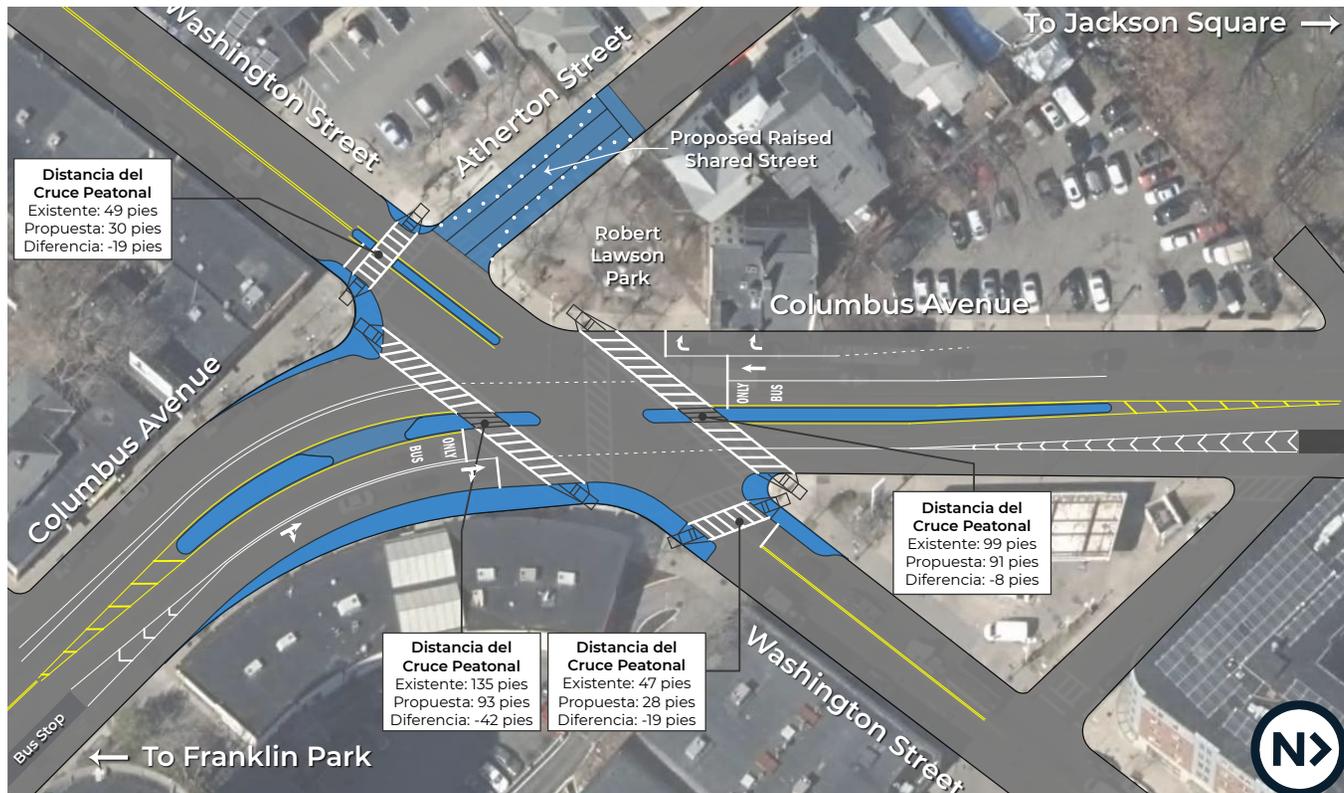
## OPCIÓN 2: Simplificar los Movimientos en la Calle Atherton, Reubicar los Giros a la Izquierda

Esta opción se basa en los cambios de la Opción 1 de Egleston Square y reubica los giros a la izquierda más allá de la intersección. Utiliza el espacio creado por la eliminación de los giros a la izquierda para añadir extensiones de acera/banqueta y reducir las distancias de los cruces peatonales. La reubicación de los giros a la izquierda también apoya los cambios en la sincronización de los semáforos para reducir los tiempos de espera de los peatones, así como el retraso del tránsito y de los vehículos.

Consulte la página 14 para obtener más información sobre cómo esta opción podría influir el flujo de tráfico.

Menos → Más  
●●●●●

-  ●●●●○ Confort para personas andando a pie
-  ●●●●○ Flujo de Tráfico
-  ●●●●● Espacio Público



Por favor, deje aquí cualquier pregunta o comentario:

**BORRADOR**



# Egleston Square

## Posibles Cambios en Flujo de Tráfico

La Opción 1 proporciona beneficios para el tráfico en comparación a la configuración existente de la intersección al eliminar los giros a la izquierda hacia la Calle Atherton en dirección este.

La Opción 2 reubica todos los giros a la izquierda en dirección este y norte para simplificar los flujos de tráfico y reducir el retraso para todos los vehículos que circulan por la intersección.

Tabla 1 muestra la diferencia en el retraso generado por el semáforo y el flujo en la intersección bajo la configuración existente y las Opciones 1 y 2.

**Tabla 1. Retraso en la Intersección**

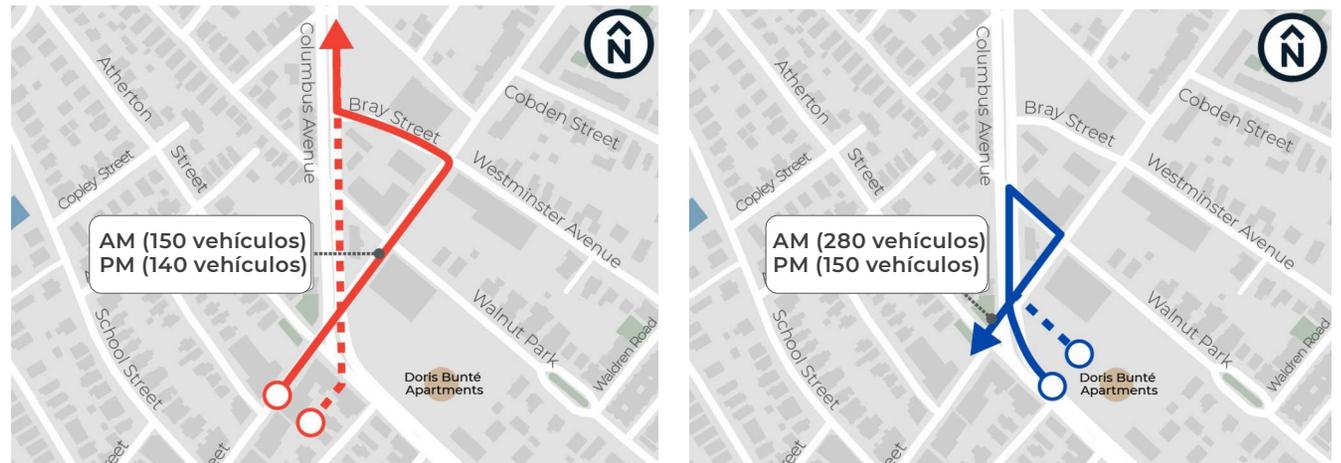
	Pre-COVID	Opción 1	Opción 2
<b>AM Hora Pico</b>			
Retraso (segundos)	260	100	90
<b>PM Hora Pico</b>			
Retraso (segundos)	160	100	40

## Vehículos durante las Horas Pico antes del COVID



- Volumen de vehículos de hora pico pre-covid
- Volumen de vehículos de hora pico pre-covid (reubicados para la Opción 2)

## Opciones para el Tráfico que Gira a la Izquierda (Opción 2)



- Existente/Opción 1 - flujo de tráfico para los vehículos que giran a la izquierda
- Opción 2 - flujo de tráfico para los vehículos que giran a la izquierda

# Técnicas para Calmar el Tráfico por la Calle Washington y Mejorar la Accesibilidad Peatonal

## Implementación de Construcción Rápida en la Calle Washington

Las técnicas para calmar el tráfico ayudan a reducir la velocidad en las calles comerciales. Al ser implementadas a lo largo del corredor de la Calle Washington, estas técnicas ayudarán a mejorar la comodidad y la seguridad de las personas que caminan por Egleston Square.

Consulte las páginas 17-20 para ejemplos de técnicas para calmar el tráfico y de accesibilidad para los peatones.

Por favor, deje aquí cualquier pregunta o comentario:



- Zona Libre en las Esquinas
- Construcción Rápida de una Mediana
- Parada de Autobus

# Técnicas para Calmar el Tráfico por el Barrio y Mejorar la Accesibilidad Peatonal

## Posibles Técnicas para Implementar junto con los Diseños Previos

Las técnicas para calmar el tráfico ayudan a reducir la velocidad en las calles residenciales, mientras que las estrategias para la accesibilidad peatonal proporcionan una mejor experiencia para las personas que caminan.

Cuando se aplican estas técnicas por el barrio, estos tratamientos ayudarán a mejorar la comodidad y la seguridad de las personas que caminan por Egleston Square.

Consulte las páginas 17-20 para ejemplos de técnicas para calmar el tráfico y de accesibilidad para los peatones.

Por favor, deje aquí cualquier pregunta o comentario:

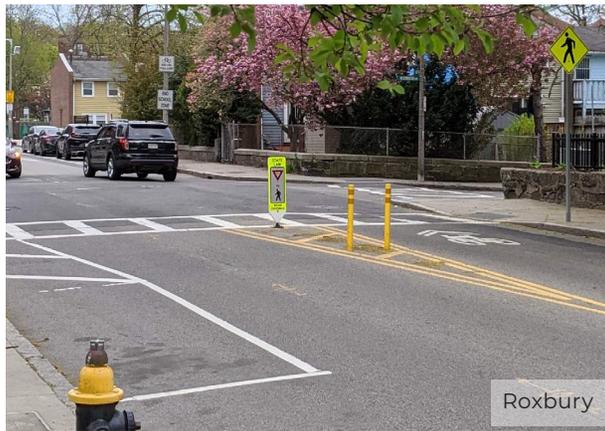


- Zona Libre en las Esquinas
- Cruce Peatonal y/o Mejoras a las Rampas Peatonales
- Extensión de Banqueta
- Cruce Peatonal Elevado
- Joroba

# Técnicas para Mejorar la Movilidad y Accesibilidad de Peatones y Ciclistas

Herramientas que se están considerando en el proceso de Rediseño de Egleston Square

## Construcción Rápida de una Mediana



Roxbury

Kittelson & Associates

Una mediana de construcción rápida utiliza pintura y postes flexibles para formar una separación vertical entre los diferentes sentidos de una calle. Las medianas ayudan a reducir la velocidad en las intersecciones y llamar la atención sobre los cruces de peatones.

## Cruce Peatonal Elevado

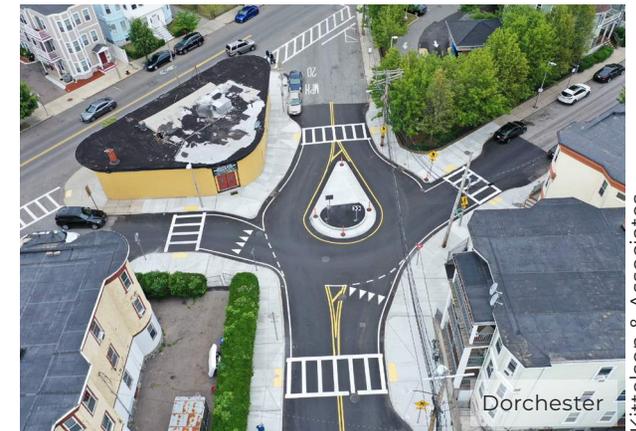


Dorchester

Boston Transportation Department

Un cruce peatonal elevado se mantiene al nivel de la acera/banqueta. Al igual que un reductor de velocidad, los vehículos deben subir la rampa, reduciendo así la velocidad de conducción y aumentando la comodidad de las personas que caminan.

## Mini-Glorieta



Dorchester

Kittelson & Associates

Una mini-glorieta es una isla redonda situada al centro de la intersección y sirve tanto para reducir las velocidades como para organizar el tráfico. Las mini-glorietas ayudan a cruzar la calle con seguridad.

## Reductores de Velocidad



Jamaica Plain

Boston Transportation Department

Los reductores de velocidad (también llamados policías acostados o topes) son una herramienta para calmar el tráfico que utiliza una rampa para reducir la velocidad de conducción. Los reductores de velocidad disminuyen gradualmente hacia arriba y hacia abajo.

## Rampas Peatonales



South Boston

Boston Transportation Department

Las rampas peatonales en la acera/banqueta permiten a las personas que caminan, a las personas con ayudas a la movilidad, y a personas que empujan carritos o cochecitos acceder las aceras/banquetas y cruces peatonales.



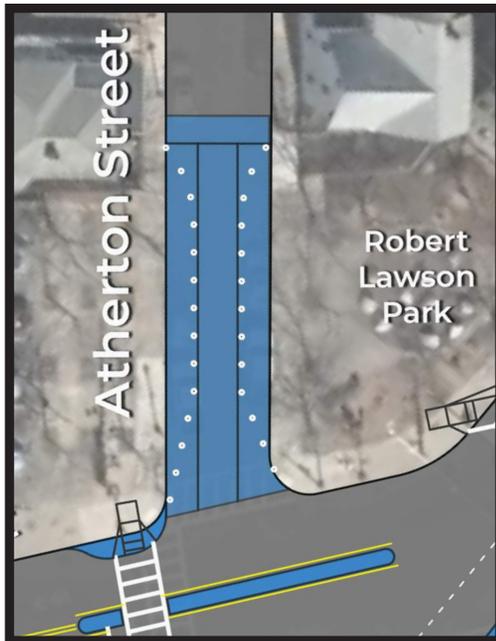
# Técnicas para Mejorar la Movilidad y Accesibilidad de Peatones y Ciclistas

Herramientas que se están considerando en el proceso de Rediseño de Egleston Square

## Calles Compartidas a Nivel de la Acera



NACTO



Una calle que se eleva hasta el nivel de la acera/banqueta para definir un paso compartido para las personas que caminan, van en bicicleta, y están conduciendo. Textura en el pavimento y mobiliario urbano, incluyendo los bolardos, ayudan a reducir la velocidad y refuerzan el carácter compartido de la calle.

## Ciclovía Segregada



Kittelson & Associates



La ciclovía segregada consiste en un carril exclusivo de uso ciclista, separado físicamente de vehículos y de la acera/banqueta. Estas proveen el nivel más alto de comodidad y seguridad para los ciclistas.

# Técnicas para Mejorar la Movilidad y Accesibilidad de Peatones y Ciclistas

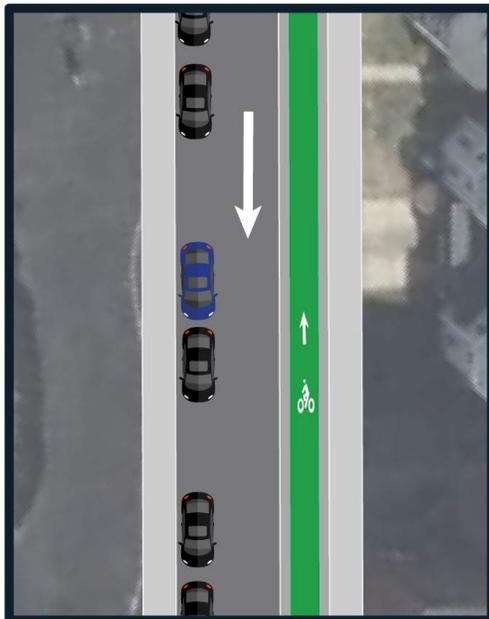
Herramientas que se están considerando en el proceso de Rediseño de Egleston Square

## Ciclovia en Contraflujo



Boston Transportation Department

Fenway



Una ciclovia en contraflujo permite personas en bicicleta viajar en la dirección opuesta. Estas instalaciones ayudan a que los ciclistas puedan disminuir los rodeos y aumentar su accesibilidad.

## Chicana



Boston Transportation Department

Somerville



Las chicanas y los cambios de carril son adecuaciones que utilizan distintas medidas como la alternancia en la ubicación del carril de estacionamiento, extensiones de banqueta, o islas con el fin de formar una trayectoria en forma de "S" que reduzca velocidades vehiculares.

# Técnicas para Mejorar la Movilidad y Accesibilidad de Peatones y Ciclistas

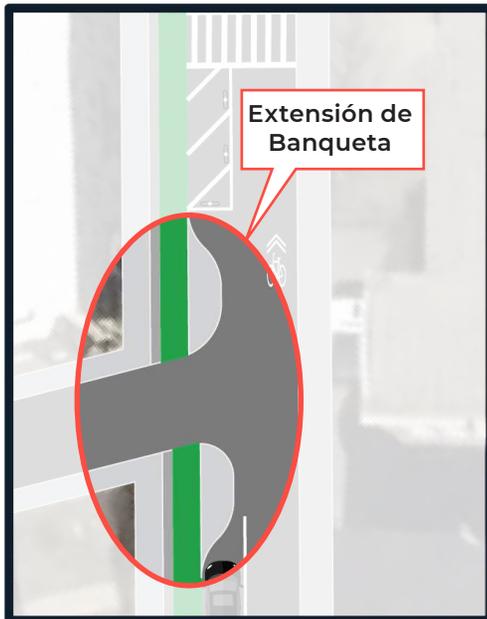
Herramientas que se están considerando en el proceso de Rediseño de Egleston Square

## Extensión de Acera/Banqueta



Boston Transportation Department

Jamaica Plain

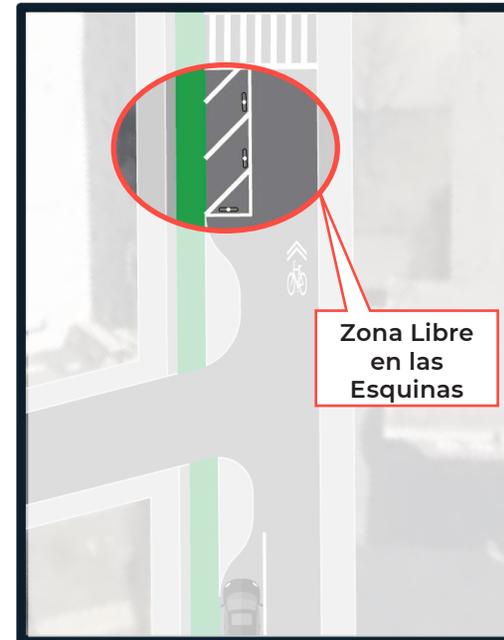


Las extensiones de acera/banqueta sirven para reducir la distancia de los cruces peatonales en las calles, de esta forma se aumenta la visibilidad de los peatones y de los señalamientos verticales para evitar que los vehículos se estacionen sobre el cruce peatonal.

## Zona Libre en las Esquinas



Boston Transportation Department



Las zonas libres en las esquinas de intersecciones utilizan pintura y postes flexibles para evitar que los conductores se estacionen demasiado cerca de las intersecciones o cruces peatonales, mejorando la visibilidad para las personas que caminan y conducen por la intersección.