



AV. BRIGHTON FAIXA DE ÔNOBUS E CICLISTAS

Quando? Construção concluída no outono de 2019

Onde? De Union Square até Packard's Corner

Avaliação de um Ano



ME ESCANEIE
PARA MAIS
INFORMAÇÕES!



ONLY
BIKE
BUS

CONTEXTO

- As importantes linhas de ônibus, 57 e 66, da MBTA estavam sendo afetadas por muitos atrasos, impactando mais de **14.000 passageiros**.
- Faixas compartilhadas para ônibus e ciclistas foram instaladas na Av. Brighton no verão (sentido leste) e no outono (sentido oeste) de 2019.

RESULTADOS

- O projeto resultou em **aumento de até 15%** no número de passageiros e **redução de 13%** no volume de congestionamento neste corredor.
- Forte apoio de ciclistas que adicionam, diariamente, **1.200 usuários** ao corredor.
- Redução de ocorrências de estacionamento duplo devido à expansão das zonas de carga.

PERGUNTAS? Contate Alex Renaud, da equipe de trânsito, alexandre.renaud@boston.gov





AV. BRIGHTON EXTENSÕES DE GUIAS

Quando? Primavera 2021

Onde? De Union Square até
Packard's Corner

Próximos Passos no que diz respeito à Prioridade nas Vias de Ônibus



BENEFÍCIOS PROJETADOS

- **Segurança nos Cruzamentos:** Rampas de pedestres, sinalização de faixa de pedestres para melhorar a segurança.
- **Expansão da Esfera Pública:** Oportunidades para melhorar calçadas adicionando funcionalidades artísticas e ecológicas.
- **Serviço de Trânsito:** Os pontos de ônibus de conceito "bus bulbs" fazem com que onibuses economizem tempo, e fornecem espaço para que passageiros possam se proteger das condições do tempo, além de cumprirem com os regulamentos de distanciamento social da cidade.

- O nosso objetivo é melhorar o serviço de ônibus por meio de construções de paradas de ônibus que permitam o embarque de passageiros na faixa de trânsito.
- Extensões para transformar atuais paradas de ônibus em paradas "bus bulbs" (veja imagem).
- Também vamos rever os usos existentes de guias com o propósito de aliviar os problemas de estacionamento.

Retratado: Conceito "Bus Bulbs", NACTO

COMO ISOT ME AFETARÁ?

Espaço Livre nas Calçadas: Este espaço público adicional **levará melhorias** ao trânsito de pessoas pelo corredor, além de introduzir oportunidades para melhorar a esfera pública, tais como placas de sinalização, bicicletários, cafeterias ao ar livre e arte urbana.



Acessibilidade nas Paradas de Ônibus: As paradas de ônibus serão ampliadas para fornecer áreas cobertas, bancos e melhorias em segurança necessários para os passageiros, incluindo **acessibilidade completa conforme o regulamento da ADA** (Lei para Americanos com Deficiências).

Safety: A distância das faixas de pedestres será reduzida, o que resultará em melhor visão para os condutores em cruzamentos movimentados, **reduzindo assim o risco de acidentes.**